8

JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

NIET TE STOPPEN KRACHT

De veelgeprezen 8-serie blijft trouw aan zijn krachtige erfenis, omvat de bodembeschermende 8RX, en beschikt over de hightech-verfijningen die de moderne landbouw vereist.

INHOUD

Inleiding 2

OVERZICHT

8-serie: De naakte feiten 4

PRECISIELANDBOUW

Werk slim, maak meer winst 6

1-Click-Go-AutoSetup 8

Locatiespecifieke landbouw 10

Ongekend automatiseringsniveau 12

CABINE

Cabinecomfort 14

Infotainment 16

ActiveSeat™ II 18

CommandARM™ 20

Zicht 22

VERMOGEN EN EFFICIËNTIE

Motoren 26

Transmissies 28

CommandPRO™ 36

VEELZIJDIGHEID

Aandrijflijnefficiëntie 38

Centraal bandendruk-wisselsysteem 40

Ballasteren 42

Hefinrichting en trekhaak opties 44

Hydraulisch systeem en Aftakas 46

TOTAALOPLOSSING

PowerGard™ 48

SPECIFICATIES

Specificaties 8R 50

Specificaties 8RT 58

Specificaties 8RX 64

8-SERIE: DE NAAKTE FEITEN

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

U kunt heel veel woorden wijden aan hoeveel voldoening u krijgt van het bezit van een tractor uit de 8-serie. Wij doen ons best om dit in 12 korte paragrafen uiteen te zetten.

8R | WIEL

8RT | 2-RUPSEN

8RX | 4-RUPSEN

1 | NIEUW G5PLUS COMMANDCENTER™

Ons grootste scherm ooit. Meer ruimte voor uw informatie. Een snellere processor voor kortere opstarttijden. Allemaal in fantastische HD-beeldkwaliteit.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Verkort de instellingstijd in het veld met wel 50%: Taken die u hebt gepland in het John Deere Operations Center™ verschijnen automatisch op het G5Plus CommandCenter™ wanneer u het perceel op rijdt – bevestig de gegevens met slechts één klik en u kunt direct aan het werk.

3 | PRECISIELANDBOUW

Behaal ongeëvenaarde winst- en duurzaamheidsniveaus met onze geavanceerde licenties, zoals AutoTrac™-omkeerautomatisatie, AutoTrac™ passieve werktuigbesturing, AutoPath™, MachineSync en uitwisselbare gebruiksgegevens.

4 | GEWELDIGE CABINE

Zeer effectieve electrisch instelbare cabinevering of ActiveSeat™ II met proactieve trillingsdemping, massagefuncties, elektronische bediening, 65 graden draaibare stoel, een immersief 6.1 geluidssysteeem, een koelkast en meer.

5 | COMMANDPRO™

Perfecte ergonomie, rijstrategie en herconfigureerbaarheid.

6 | RIJ- EN BESTURINGSKWALITEIT

Onafhankelijke voorasophanging (ILS™) plus ActiveSeat™ of cabineophanging en ActiveCommand Steering-systeem (ACS™)

7 | PURE KRACHT

Onze motoren leveren een koppelstijging van max. 40% en een indrukwekkende vermogensboost van ca. 10%; dat is "maximale kracht" waarvan u altijd en onder alle omstandigheden kunt profiteren.

8 | TRANSMISSIES

De PowerShift™-transmissie met 16 versnellingen, onze volledig mechanische e23™-transmissie, onze traploze AutoPowr™ of eAutoPowr™, de eerste elektromechanische split-path IVT™.

9 | ONGEËVENAARDE EFFICIËNTIE

De 8-serie verbruikt veel minder brandstof dan andere tractoren binnen deze klasse, zo is gebleken uit de DLG PowerMix-test.[1, 2, 3, 4]

10 | CENTRAAL BANDENDRUK-WISSELSYSTEEM

Met ons nieuwe geïntegreerde John Deere centrale bandendruk-wisselsysteem kunt u met een druk op de knop de bandenspanning razendsnel aanpassen.

11 | 360°-VERLICHTING

Tot 22 led-lampen voor optimaal zicht tijdens lange nachtdiensten.

12 | NEXT GENERATION SCV-ONTWERP

Met het modulaire SCV-koppelingssysteem kan de SCV-stapel nu eenvoudiger en betaalbaarder worden aangepast door andere koppelingsformaten toe te passen of een laag toe te voegen.

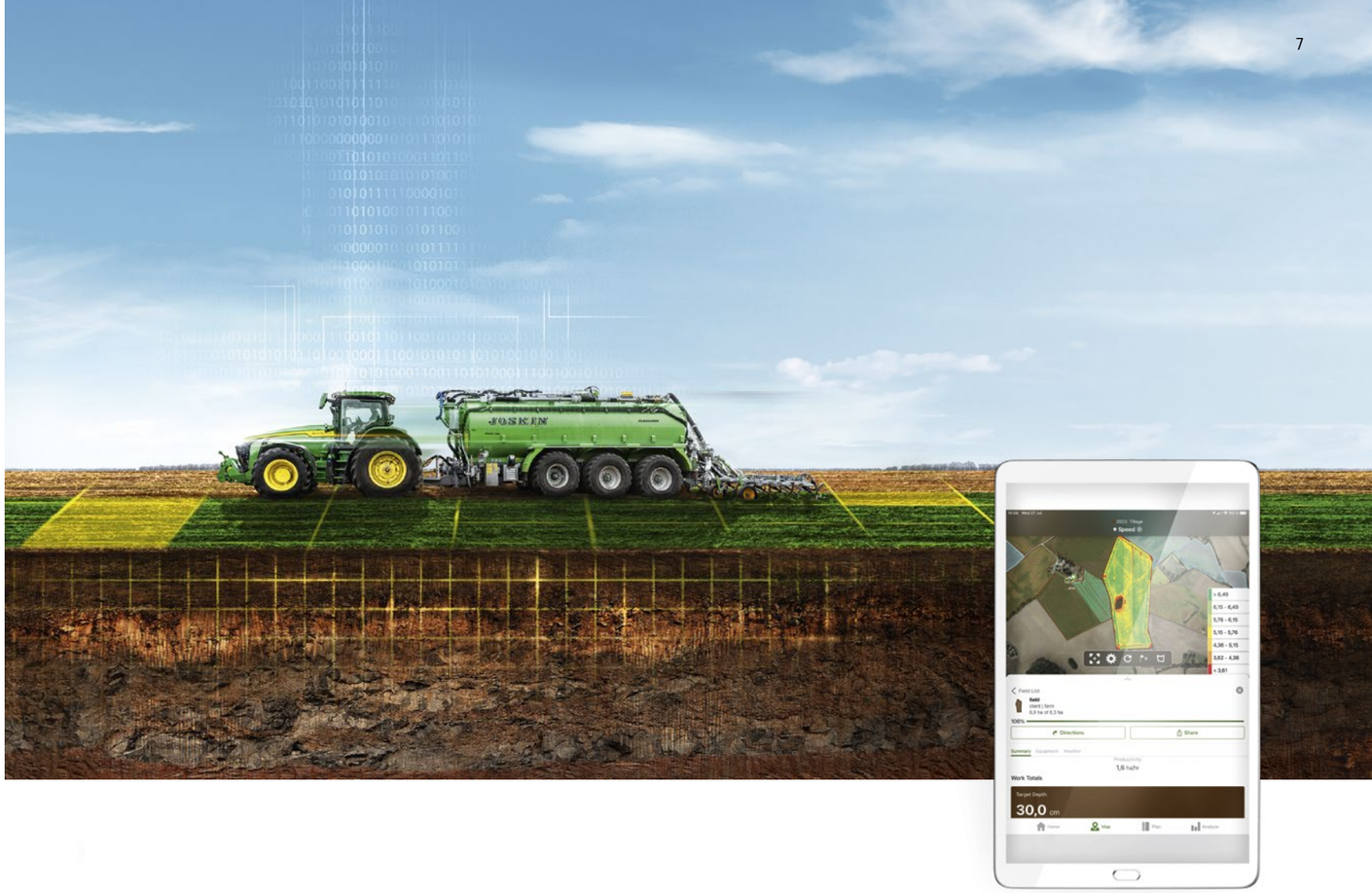
[1] DLG Test 9/2016, Test Nr. 2016-00253, www.dlg.org/cijfers zijn exclusief boost
[2] OECD Test 06.2015, Test-Nr. 2126, http://tractortestlab.unl.edu/cijfers zijn exclusief boost; Profi 8.2016 www.profi.com
[3] Profi 8-2013, www.profi.com
[4] Profi 8-2015, www.profi.com

WERK SLIM, MAAK MEER WINST

ALLES INBEGREPEN VOOR EEN SNELLE START

John Deere Precisielandbouwtechnologie is eenvoudig in gebruik en helpt u bij het plannen, bewaken, uitvoeren en analyseren van elke fase van uw landbouwactiviteiten. Geleidingsoplossingen, automatiseringssystemen en locatiespecifieke landbouw bieden veel mogelijkheden waarmee u de efficiëntie van uw landbouwbedrijf kunt verbeteren en tegelijkertijd duurzamer en winstgevender kunt werken.

Met de geïntegreerde StarFire™-ontvanger, het G5Plus CommandCenter™ en de JDLink™-connectiviteit heeft de 8-serie alles wat u nodig hebt voor een snelle start met precisielandbouw reeds geïntegreerd in het basismodel. Voeg het gratis John Deere Operations Center™ toe en u bent klaar om aan de slag te gaan.



NIEUW G5PLUS COMMANDCENTER™

Het G5Plus CommandCenter™ biedt u full HD-resolutie, extra geheugen en meer verwerkingscapaciteit en behoort tot de meest geavanceerde displays die verkrijgbaar zijn.

Het scherm is maar liefst 12,8 inch groot, biedt 35% meer visuele ruimte en wordt standaard geleverd met AutoTrac™ en Sectie Controle.

Het G5Plus CommandCenter™ met volledige AEF ISOBUS-compatibiliteit heeft nog steeds dezelfde betrouwbare en vertrouwde gebruikersinterface als de Gen 4-displays en combineert de nieuwste technologie met een vertrouwde gebruikersinterface om een onmiddellijke prestatieverbetering te leveren zonder dat u iets opnieuw hoeft te leren.

5 JAAR HERHAALBAARHEID
73% SNELLERE LAADTIJD*
17% NAUWKEURIGER MET SF-RTK*

NIEUWE GEÏNTEGREERDE STARFIRE™-ONTVANGER

We hebben het zojuist eenvoudiger en aantrekkelijker voor u gemaakt om nauwkeuriger te werken. Nu krijgt u niet alleen standaard een ontvanger: met het Operations Center krijgt u ook toegang tot een hele verzameling externe geleidings- en landbouwkundige hulpmiddelen voor het managen van een landbouwbedrijf. Doordat de ontvanger kan communiceren via gps, GLONASS en de nieuwe GALILEO- en BEIDOU-satellietconstellaties, profiteert u van buitengewoon stabiele signalen op locaties met een beperkte ontvangst bij elk signaalnauwkeurigheidsniveau.

Hoewel ons standaard differentiële SF1-correctiesignaal al voor veel toepassingen geschikt is, zijn we verder gegaan. Met ons nieuwe StarFire™ RTK-satellietsignaal profiteert u van een nauwkeurigheid van 2,5 cm van spoor tot spoor, nauwkeurige herhaalbaarheid gedurende ruim 5 jaar en snelle initialisatie voor het verkrijgen van volledige nauwkeurigheid, maar zonder de kosten van eerder benodigde RTK-componenten en -activeringen. Kies uit SF1-, SF-RTK-, mobiele RTK- en radio-RTK-correctiesignalen, afhankelijk van uw vereisten.

* Vergeleken met het SF3-signaal

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

VERKORT DE INSTELTIJD MET WEL 50%

Heeft u genoeg van aantekeningen maken en tijd verdoen met klikken op displays? Met 1-Click-Go-AutoSetup kunt u de insteltijd op het veld verkorten met wel 50%: uw in het Operations Center™ geplande taken verschijnen automatisch op het G5Plus CommandCenter™ wanneer een machine met JDLink™-connectiviteit het perceel op rijdt. De bestuurder hoeft alleen maar de gegevens met één klik te bevestigen en kan gelijk aan de slag[1].

1 CLICK-GO AUTOSETUP

MELD U AAN VOOR EEN GRATIS ACCOUNT VIA OPERATIONSCENTER.DEERE.COM

Stuur met behulp van JDLink™-connectiviteit taken draadloos naar de tractor, zodat u zeker weet dat het werk wordt gedaan zoals u dat wilt – zonder fouten of vertraging, en altijd goed gedocumenteerd.

xarvio® Digital Farming Solutions

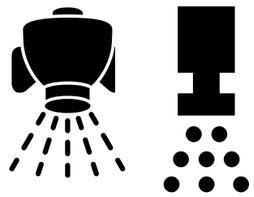
EN ANDEREN.

Toepassingskaarten voor variabele dosering van verbonden softwarebedrijven

JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™

Het gratis John Deere Operations Center™ verbindt u vanuit één centrale plaats met uw machines en uw percelen

De 8-serie is in de basisconfiguratie al voorzien van de noodzakelijke computerhardware.



Locatiespecifieke toepassing met Sectie Controle voor maximaal 255 secties op uw werktuig

[1] De machine moet zijn uitgerust met een Generation 4 CommandCenter™ of universeel display (met ten minste SU20-3 Software), geïntegreerde StarFire™-ontvanger, JDLink™-connectiviteit en een account bij het John Deere Operations Center™. Als hij nog niet is voorzien van een MTG 4G, is installatie daarvan vereist.

VERGROOT UW OPBRENGST MET LOCATIESPECIFIEKE LANDBOUW

Plaats het juiste zaad op de juiste plek en op de juiste diepte voor geslaagde kieming. Pas vervolgens de precieze hoeveelheid zorg toe. John Deere Precisielandbouwtechnologie is uw toegangskaart tot de voordelen van locatiespecifiek telen.

SECTIE CONTROLE

Sectie Controle vermindert overlappingen en overgeslagen stukken tot een minimum en zorgt zo voor nauwkeurige toepassing van gewasbeschermings- en voedingsstoffen – voor maximaal 255 secties op uw werktuig.

VARIABELE AFGIFTEREGELING

Optimaliseer uw winst door toepassing met variabele afgifte. Zorg dat kunstmest, zaden en chemische stoffen effectiever werken en verhoog de opbrengst terwijl u de kosten verlaagt. Standaard met het G5Plus CommandCenter™.

PLANTEN/ZAAIEN

In uw bedrijf telt elk zaadje. Met een tractor uit de 8-serie kunt u op basis van een doeldoseringskaart de zaadhoeveelheden voor verschillende locaties op het perceel aanpassen, om de opbrengst te verhogen en de inputkosten te verlagen.

VERZORGEN

Het optimaliseren van uw opbrengst en het beheersen van de kosten voor mest zijn nu gemakkelijker dan ooit. Gebruik de Precision Ag-mogelijkheden van de 8-serie zoals variabele afgifte, sectie controle en ManureSense voor afgifte van de juiste hoeveelheid drijfmest op exact de juiste plek in het veld op basis van een doeldoseringskaart.

WEET MEER, VERBOUW MEER

Neem betere beslissingen op basis van betere informatie uit het John Deere Operations Center™: Met krachtige beheertools kunt u de productiviteit van uw machines bewaken en de prestaties van uw gewassen analyseren. Met ondersteuning van dealerspecialisten kunt u de duurzaamheid en winstgevendheid van uw bedrijf verbeteren.

ONGEKEND AUTOMATISERINGSNIVEAU

Behalve van alle premium-elementen, profiteert u ook van de grotere productiviteit die onze geavanceerde licenties, zoals AutoTrac™-omkeerautomatisatie, AutoTrac™ passieve werktuigbesturing, AutoPath™, Machine Synchronisatie en uitwisselbare gebruiksgegevens opleveren.

AUTOTRAC™-OMKEERAUTOMATISATIE

AutoTrac™-omkeerautomatisatie regelt automatisch de volledige draai op de kopakker en stuurt alle tractor- en werktuigfuncties aan, inclusief voorwaartse snelheidsaanpassingen en PTO-schakelingen. Het systeem verhoogt of verlaagt de hefinrichting of activeert SCV's op precies het juiste moment en op de juiste plaats op het perceel om perfect consistente groei van de gewassen op de kopakker te garanderen.

Vergeleken met het SF3-signaal levert het nieuwe StarFire™-RTK-satellietsignaal superieure nauwkeurigheid, precieze herhaalbaarheid en snelle initialisatie – tegen lagere kosten.

MACHINESYNCHRONISATIE

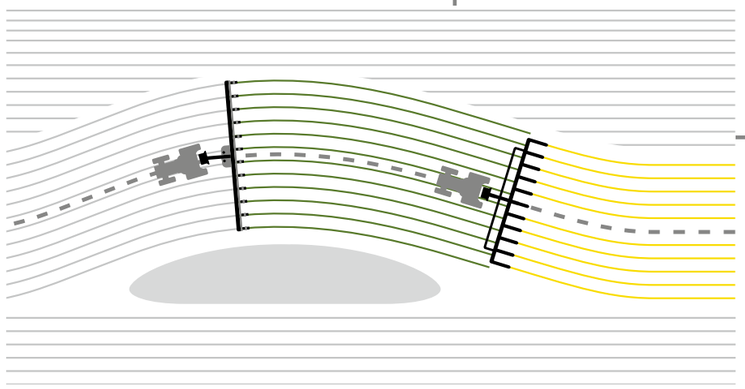
Verbind meerdere machines draadloos via een netwerk, waarbij één machine fungeert als leider, voor nauwkeurig en morsvrij rijdend lossen en verbeterde oogstlogistiek.

UITWISSELBARE GEBRUIKSGEGEVENS

Met uitwisselbare gebruiksgegevens kunt u kaarten en stuurlijnen delen en de prestaties van maximaal zes machines die op hetzelfde perceel werken bewaken.

AUTOPATH™

AutoPath™ maakt automatisch stuurlijnen aan, aan de hand van gegevens die zijn verzameld tijdens de eerste passage met een werktuig voor stroken-grondbewerking of een zaaimachine. Het systeem neemt het beheer van uw stuurlijnen over, beschermt uw investering in voedingsstoffen en helpt u om elke passage met vertrouwen en precisie uit te voeren. Ongeacht de breedte van het werktuig dat u gebruikt voor het planten, spuiten en/of oogsten, zorgt AutoPath™ ervoor dat de banden altijd de geplante rijen volgen en niet op het gewas komen.



AUTOTRACK™-WERKTUIGBESTURING

Voorkom drift van getrokken werktuigen op heuvelachtig terrein, om perfecte resultaten bij elke gang te verkrijgen, zonder overlapping of overgeslagen stukken. Dit is een gemakkelijk te installeren pakket voor consistente zaadplaatsing en gewasgroei dat geen grote investering vereist.

BETER WERKEN

CABINECOMFORT

We presenteren een ongeëvenaarde comfort- en productiviteitservaring: Een zeer effectieve electrisch instelbare cabinevering, onze ActiveSeat™ II, drie voetsteunen, een immersief 6.1-geluidssysteem en een geïntegreerde koelkast. Plus de intuïtieve bediening van onze CommandARM™ met als optie CommandPRO™ en ons grootste scherm ooit – de G5Plus CommandCenter™.

CABINE-AFMETINGEN

Uw gezondheid en welzijn zijn van het grootste belang voor uw productiviteit. Onze royale cabine biedt u de ruimte die u nodig hebt om u de hele dag prettig te voelen.

GROTE KOELKAST

Met een inhoud van 11 liter biedt deze u voldoende opslagruimte voor zelfs de langste dagen. Het inzetstuk is verwijderbaar, wat het schoonmaken eenvoudig maakt. Ook kunt u het inzetstuk vooraf vullen.

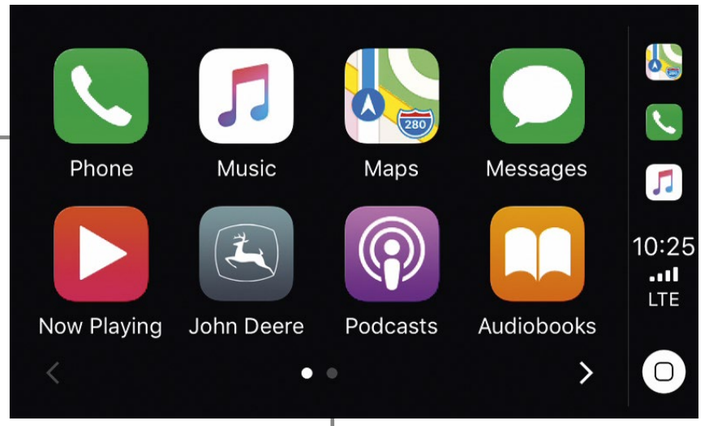
VOETSTEUNEN

Deze vindt u standaard op alle tractoren uit de 8-serie en zijn erg handig wanneer u werkt op steile neerwaartse hellingen of op zijhellingen of om uw benen en voeten rust te geven.

UITSTEKEND

INFOTAINMENT

De state-of-the-art digitale radio met 6,5-inch touchscreen werkt met Apple CarPlay en Android Auto en biedt u een veelvoud aan entertainmentopties.



Apple CarPlay is een slimmere en veiliger manier om uw iPhone te gebruiken tijdens het rijden. Maak gebruik van Siri-spraakcontrole of gebruik de geïntegreerde bedieningselementen van de tractor om te doen wat u wilt. U kunt een routebeschrijving opvragen, bellen, berichten versturen en ontvangen en naar muziek luisteren, allemaal op een manier die u in staat stelt om geconcentreerd te blijven op de weg en in het veld.

Works with Apple CarPlay

androidauto

GELUIDSKWALITEIT ALS IN EEN CONCERTZAAL

Uw mond zal openvallen. De 8-serie heeft een gloednieuw audiosysteem met 6 luidsprekers en een krachtige subwoofer, ontworpen door vooraanstaande audiospecialisten.

Uw muziek komt tot leven vol rijke details, levendige energie en een pittige bas die van uw cabine misschien wel uw favoriete plek maken om naar muziek te luisteren. Wat de praktische kant betreft krijgt u alle toeters en bellen die u verwacht, inclusief een touchscreen en DAB+.

PAKKETTEN VOOR COMFORT EN GEBRUIKSGEMAK

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Stoel	Stoffen stoel die mechanisch verstelbaar is en beschikt over een mechanische lendensteun, zwenkt 8° naar links en 40° naar rechts	Stoffen stoel die elektronisch verstelbaar is en beschikt over een pneumatische lendensteun, zwenkt 25° naar links en 40° naar rechts	Lederen stoel die elektrisch verstelbaar is, pneumatische lendensteun, verstelbare rugleuningssteunen, stoelverwarming, ventilatie en massage. Zwenkt 25° naar links en 40° naar rechts
Infotainment	AM/FM-radio, AUX-ingang en Bluetooth-microfoon, 4 luidsprekers	Radio met 6,5 inch-touchscreen, met smartphone-interface en spraakherkenning, AUX-ingang, USB-ingang voor audio en video, Android Auto-app, Bluetooth-microfoon, DAB+, 6 luidsprekers met subwoofer	Radio met 6,5 inch-touchscreen, met smartphone-interface en spraakherkenning, AUX-ingang, USB-ingang voor audio en video, Android Auto-app, Bluetooth-microfoon, DAB+, 6 luidsprekers met subwoofer
Voorbereid voor ontvangst 'business band' in de VS	■	■	■
2x USB-C- en 2x USB-A-laadpunten en 12 V	■	■	■
In twee richtingen kantelbare stuurkolom	■	■	■
Voetsteunen	■	■	■
Koelkast	–	■	■
Accessoirerails rechts, 230 V-stopcontact	–	■	■
Vloermat van tapijt	–	–	■
Met leer bekleed stuurwiel	–	–	■

Legenda: ■ standaard; – niet inbegrepen

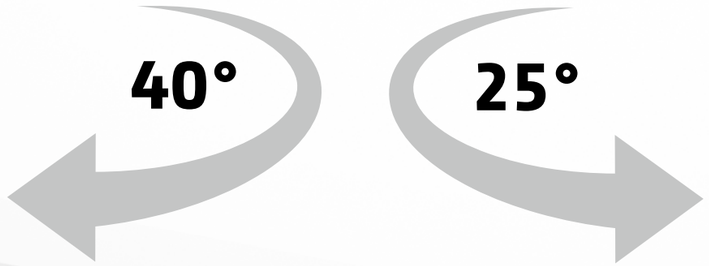
TOEGANKELIJKE LUXE

CABINETOEGANG EN ACTIVESEAT™ II

Geniet van minder spierpijn in uw rug en een betere houding en adem gemakkelijker vanuit een ontzettend comfortabele stoel die geweldig aanvoelt en u de hele dag lang ontspannen en alert houdt.

EENVOUDIGE CABINETOEGANG

De treden zijn in twee opstaphoeken verstelbaar voor moeiteloze toegang tot de cabine. De deurhendel is lager en de deur gaat nu verder open en bovendien is de positie van de spiegel en de thuiskom- en onderhoudsverlichting verbeterd.



ACTIVESEAT™ II

In de Active Seat™ II* wordt snelreagerende elektrische veringstechnologie toegepast, waardoor wel 90% van de verticale bewegingen voor u worden opgevangen. Geniet van superieur rijcomfort onder de zwaarste omstandigheden.

Select en Premium Edition cabines zijn uitgerust met stoelen die zijn bekleed met duurzaam textiel.

STOEL BEKLEED MET GEPERFOREERD LEDER

Onze stoelen zijn voorzien van een weelde aan functies. Elektrische bediening, pneumatische lendensteunverstelling, stoelverwarming en... zijn slechts het begin. Een aantal luxefuncties zijn helemaal nieuw voor deze bedrijfstak en maken de stoel absoluut uniek.

MASSAGEFUNCTIE

Ja, dit is de eerste tractor ooit met een stoel met ingebouwde massage-elementen. Ontspan, relax en herstel tijdens lange werkuren en eindig uw dag met een verfrist gevoel.

STOELVENTILATIE

U wilt niet de hele dag zweten als het warm is: u wilt scherp en productief blijven. Onze nieuw ontworpen stoelventilatie houdt u altijd comfortabel, wat er ook gebeurt.

LENDESTEUNEN

De lendesteunen kunnen worden opgepompt, voor perfecte stabiliteit tijdens zijwaartse bewegingen.

* Niet leverbaar met cabinevering

INTUÏTIEVE BEDIENING

COMMANDARM™

De 8-serie maakt geavanceerde landbouwtechnologie eenvoudig te bedienen. Alles is binnen handbereik en het touchscreen-CommandCenter™ met snelkoppelingen en contextgevoelige helpfunctie maakt navigeren zeer eenvoudig.

G5PLUS EXTRA MONITOR

De optionele G5Plus extra monitor verdubbelt het al enorme 12,8-inch scherm van het G5Plus Command Center™. Zo kunt u meer functies tegelijkertijd bewaken en hebt u directe toegang om aanpassingen te maken wanneer dat nodig is. U kunt bijvoorbeeld de bedieningselementen van het voertuig bekijken op het hoofdscherm en de precisielandbouwapplicaties op de extra monitor. Dankzij ISOBUS profiteert u van een naadloze gebruikersinterface en hebt u geen extra display nodig voor werktuigen van derden.

G5PLUS COMMANDCENTER™

Denk 35% groter, 75% sneller. Alle modellen uit de 8-serie worden geleverd met het G5Plus CommandCenter™, dat is voorzien van ons grootste scherm ooit en een snellere processor voor snelle opstarttijden – en dat allemaal in een fantastische high-definition 1080P.

INSTELLINGENBEHEER

Met Instellingenbeheer kunt de instellingen voor al uw verschillende toepassingen sneller invoeren. U kunt al uw machine-instellingen opslaan, bijvoorbeeld voor de motor, SCV's en hefinrichting achter, evenals de configuratie-instellingen voor CommandPRO™ en de elektronische joystick.

HOEKSTIJL-DISPLAY

Uw essentiële gegevens worden nu weergegeven op eenvoudig af te lezen schermen. Informatie heeft er nog nooit zo mooi uitgezien.

1080P HIGH DEFINITION
35% GROTER
75% SNELLER

ELEKTRONISCHE JOYSTICK

De elektronische joystick is volledig herconfigureerbaar en kan alle SCV's, de voorste hefinrichting en zelfs ISOBUS-functies aansturen. Alle instellingen kunnen worden opgeslagen en opnieuw worden geladen in Instellingenbeheer.

ISOBUS – AEF-GECERTIFICEERD

Met Universal Terminal (UT) kunt u uw werktuigen bedienen. Task Controller Section Control (TC-SC) maakt individuele bediening van wel 255 secties mogelijk. Terwijl TC-BAS documentatie van totalen mogelijk maakt in ISOXML-gegevensformaat, voegt TC-GEO de functie voor geo-gerefereerde ISOXML-documentatie toe. AUX-N biedt universele compatibiliteit met de joystick van de tractor.

AEF Certified
ISOBUS
UT TECU AUX-N
TC-BAS TC-GEO TC-SC
www.aef-isobus-database.org

BENCHMARK:

ZICHT

De slanke stuurkolom, de smalle motorkap en de grote ramen zetten een nieuwe standaard in dit segment voor zicht naar buiten.

En als u 's nachts werkt, levert ons ledlichtpakket 60% meer lichtopbrengst dan zijn voorganger in een ongeëvenaard groot verlichtingsgebied. We hebben deze lampen rondom het cabinedak geïntegreerd, wat zorgt voor echte 360°-verlichting van hoogcontrast-daglichtkwaliteit, die individueel kan worden bediend in het CommandCenter™.

De nieuwe ledlampen zorgen voor een ware 360°-verlichting in spectaculaire daglichtkwaliteit.

KRISTALHELDERE DIGITALE AFBEELDINGEN

Stap een nieuw tijdperk van cameraverfijning binnen: Het high-resolutiescherm van het G5Plus CommandCenter™ zorgt met de ultrascherpe beelden van de digitale achteruitrijcamera voor een spectaculair realistisch zicht naar achteren.

ZICHTPAKKETTEN

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Verlichting	18x halogeen	18x led	22x led
Spiegels	Elektrisch	Elektrisch, verwarmd	Elektrisch, verwarmd, telescopisch
Zonneschermen	Voorkant	Voorzijde/rechterzijde/achterzijde	Voorzijde/rechterzijde/achterzijde
Ruitenwissers	Voor/Achter	Voorzijde/rechterzijde/achterzijde	Voorzijde/rechterzijde/achterzijde
Camera's	Cameravoorbereid	Cameravoorbereid	Geïntegreerde digitale camera's voor en achter

COMFORTZONE

Onze nieuwe gekleurde achterruit houdt uw cabine koeler en maakt instrumentenschermen beter af te lezen op zonnige dagen.

OMGEVINGSLICHTEN

De nieuwe omgevingslichten, die worden geactiveerd door een schakelaar bij de trap van de cabine, verlichten de directe omgeving van de tractor om ervoor te zorgen dat u 's nachts gemakkelijk en veilig kunt tanken of van werktuig kunt wisselen.

UITSTEKEND ZICHT RONDOM

Door het slanke ontwerp van de motorkap hebt u optimaal zicht op de voorkant van de tractor, terwijl de verhoogde stoelpositie en grote glazen ruiten zorgen voor onbelemmerd zicht op de zij- en achterkant.

GEMAAKT VOOR LANDBOUW

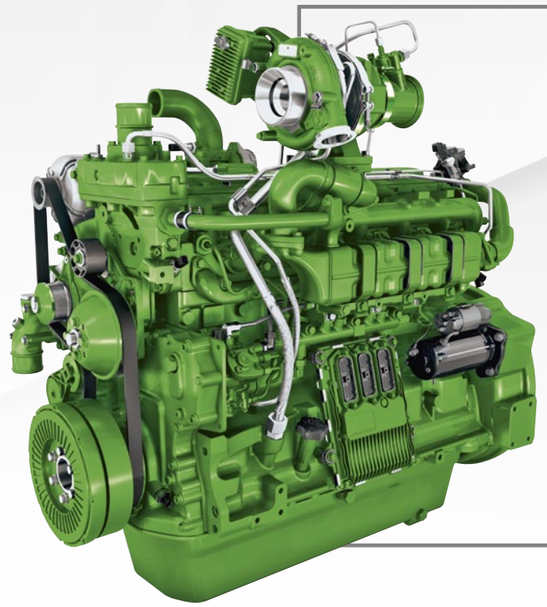
MOTOR

We bouwen en stellen onze motoren af voor optimale prestaties bij de meest veeleisende agrarische toepassingen. Daar staan onze motoren voor, en daar staat John Deere om bekend.

VERMOGEN ONDER MOTORKAP:
410 pk (302 kW) ECE-R120

VERMOGEN IN HET VELD:
443 pk (326 kW)

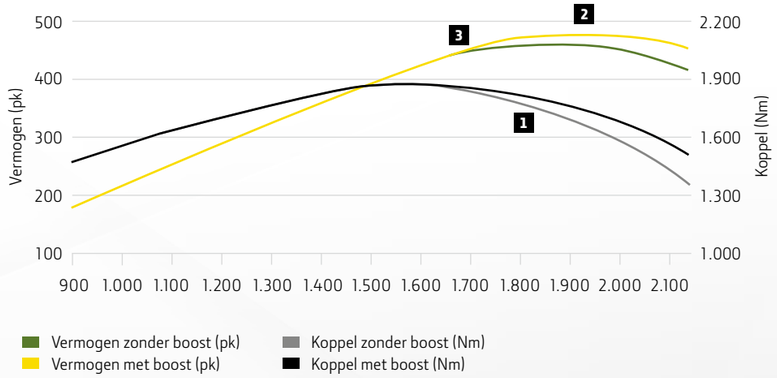
VERMOGEN TIJDENS TRANSPORT EN PTO AAN:
458 pk (337 kW)



VERMOGENSDICHTHEID

Waar komt de befaamde trekkracht van John Deere vandaan? De vermogenssticker op de motorkop geeft slechts het nominale motorvermogen aan. Maar dat is nog niet alles: onze motoren leveren een koppelstijging van wel 40% en een indrukwekkende vermogensboost van 10% – altijd en onder alle omstandigheden beschikbaar. Voor plotselinge extra belastingen met een dalend motortoerental, neemt het koppel toe om u binnen het constante vermogensbereik te houden. Op de weg of bij PTO-werkzaamheden kan het Intelligent Power Management-systeem van de motor een extra vermogensboost van maximaal 35 pk leveren.

DE PURE TREKKRACHT VAN DE 8-SERIE



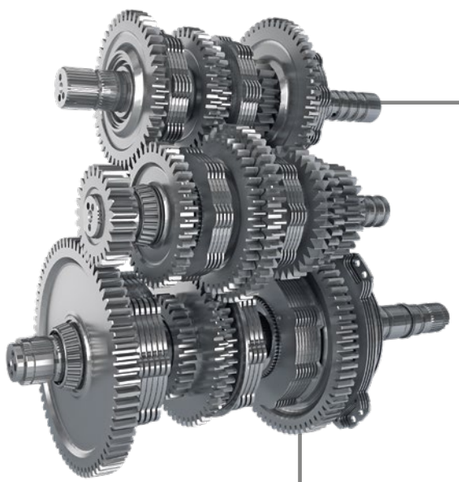
Intelligent Power Management (1) voorziet in 35 pk extra voor transport en PTO-toepassingen. Max. vermogen met 458 pk bij 1.900 t/min (2) en max. koppel van 1.851 Nm bij 1.600 t/min (3) verzekeren een optimale respons bij een laag brandstofverbruik.

DE ORIGINELE

POWERSHIFT™-TRANSMISSIE MET 16 VERSNELLINGEN

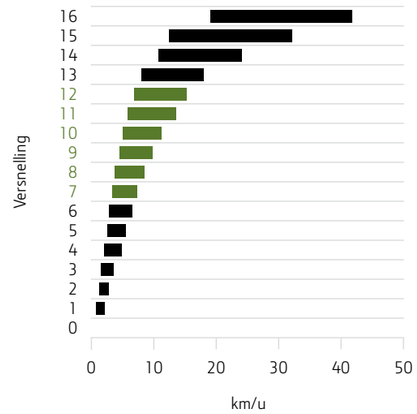
De PowerShift™-transmissie met 16 versnellingen is leverbaar voor tractoren op wielen tot de 8R 340 en heeft 16 versnellingen vooruit en 5 achteruit voor efficiënt en betrouwbaar schakelen tijdens zwaar veldwerk.

PST met 16 versnellingen is beschikbaar voor wieltractoren uit de 8-serie, tot de 8R 340.



BEWEZEN, BETROUWBAAR EN BETAALBAAR

De duurzame PowerShift™-transmissie werd geïntroduceerd in 1994 en levert de kracht die nodig is om plotselinge belastingen met een hoog koppel aan te kunnen en tegelijkertijd responsief en afhankelijk van de toepassing te kunnen blijven schakelen.



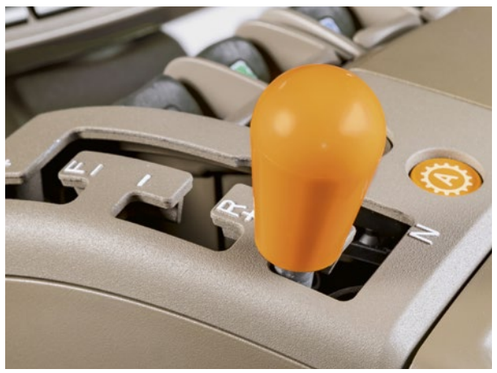
De transmissie biedt 6 versnellingen tussen 4 en 12 km/u om altijd de optimale verhouding tussen versnelling en toerental te garanderen.

VERSNELLINGSBEREIK

De snelheden zijn zorgvuldig verdeeld, zodat het motorvermogen en -koppel optimaal worden benut en de bestuurder de juiste versnelling kan kiezen om het brandstofverbruik zo laag mogelijk en de productiviteit zo hoog mogelijk te kunnen houden.

AUTOMATISCHE POWERSHIFT™ (APS)

Alle 8R-tractoren met de PowerShift™-transmissie hebben de functie automatische PowerShift™ voor betere prestaties en meer efficiëntie. Dankzij APS hoeft de bestuurder niet meer te schakelen tijdens grote veranderingen in de belasting in het veld en tijdens transport.



VOLLEDIG MECHANISCH – VOLLEDIG EFFICIËNT

e23™-TRANSMISSIE

Onze volledig mechanische e23™-transmissie is ontwikkeld voor het leveren van maximale efficiëntie en robuustheid voor echte akkerbouw en een aantal veeleisende transporttoepassingen.

EFFICIENCY MANAGER™

Met Efficiency Manager™ kunt u de grondsnelheid vooraf instellen en wordt vervolgens het motortoerental optimaal ingesteld om brandstof te besparen door automatisch op te schakelen en gas terug te nemen.

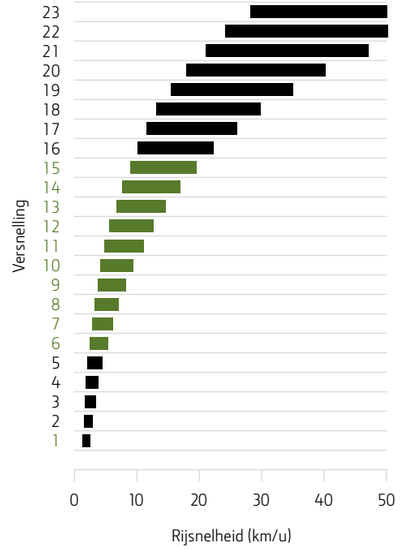
TOONAANGEVENDE TECHNOLOGIE

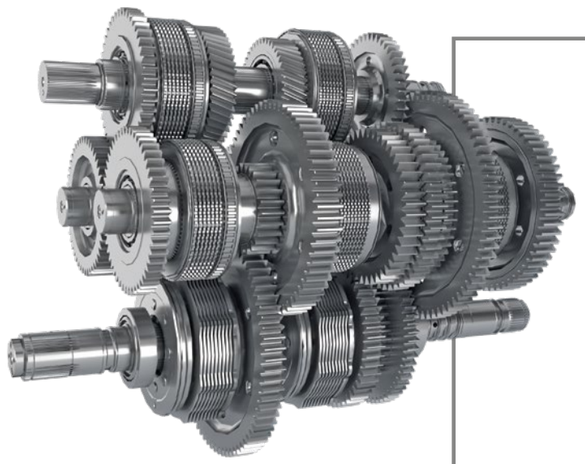
e23™ combineert alle voordelen van een mechanische transmissie met het gebruiksgemak van traploze transmissies.

VERLAAGD TOERENTAL (ECO-SNELHEID)

In de aangepaste modus kunnen in de ECO-stand twee minimale motortoerentallen worden ingesteld. Bestuurders kunnen de ECO-stand in- en uitschakelen met de ECO-knop aan de zijkant van het handgas of in de transmissie-instellingenpagina van het CommandCenter™.

Topprestaties in het veld – Tien versnellingen binnen het voornaamste werkbereik van van 5-16 km/u voorzien in de beste versnelling voor zelfs de zwaarste trektoepassingen.





10 versnellingen in het werkgebied van 5-16 km/u voor maximale trekkracht op het veld met het juiste toerental. De topsnelheid wordt bereikt met 1.410 tpm (40 km/u) of 1.670 tpm (50 km/u) voor optimale brandstofbesparing.

TRAPLOZE SNELHEIDSREGELING

AUTOPOWR™

AutoPowr™ is een hydromechanische transmissie die traploos en continu vermogen levert bij snelheden tussen 30 m/u en 50 km/u.

COMFORT

AutoPowr™ houdt de geselecteerde snelheid vast door automatisch op wisselende belastingen te reageren.

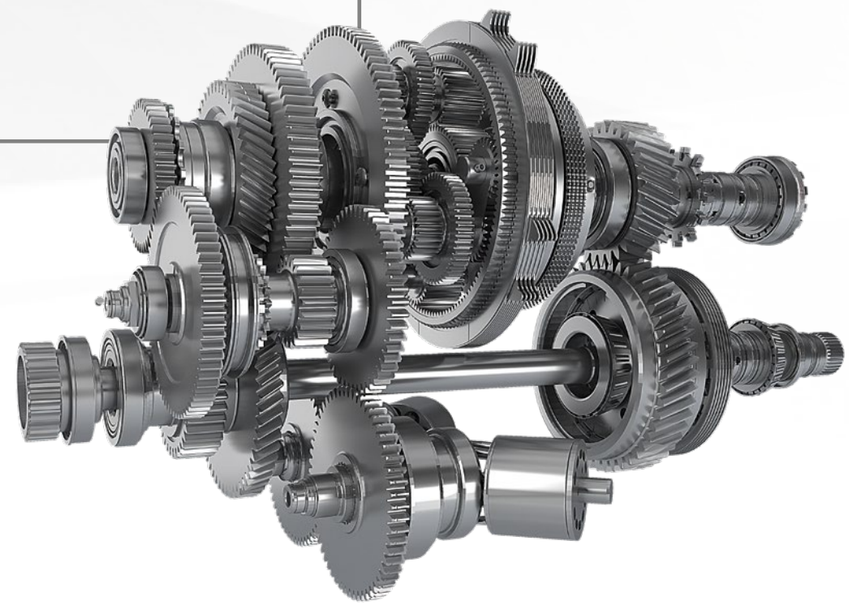
BRANDSTOFBESPARING

Zodra de maximale rijsnelheid is bereikt, daalt het motortoerental automatisch tot het minimaal vereiste niveau om die snelheid aan te houden – er wordt minder geluid geproduceerd en er wordt brandstof bespaard. 50 km/u wordt gehandhaafd bij 1.615 t/min, 40 km/u bij 1.290 t/min met CommandPRO™.

TWEE BEDIENINGSLAYOUTS

Superieure efficiëntie is standaard bij AutoPowr™. Dankzij de bediening via CommandPRO™ profiteert u ook hierbij van ultiem gemak.

EN NIET TE VERGETEN: ULTIEM GEMAK BETEKENT OOK SUPERIEURE EFFICIËNTIE



1 | Wiel voor snelheidsaanpassing
2 | Snelheidsbereik twee
3 | Snelheidsbereik één

UITZONDERLIJKE EFFICIËNTIE

Onze AutoPowr™-transmissie met vier bereiken, die exclusief voor ons is ontworpen, zorgt voor een mechanische krachtoverbrenging van 50%-100%. Dit maakt de tractor ultiem efficiënt en zorgt voor de overbrenging van maximaal vermogen naar de grond. Minder hydraulische vermogensoverdracht betekent uiteraard ook minder oliekoelingsvereisten – een extra efficiëntieboost.

TRAPLOOS WORDT ELEKTRISCH

eAUTOPOWR™-TRANSMISSIE

De DLG heeft aan deze nieuwe eAutoPowr™ de enige gouden medaille van Agritechnica 2019 toegekend.

De geheel nieuwe John Deere eAutoPowr™ is de eerste elektromechanische split-path oneindig variabele transmissie IVT™. Deze transmissie is beschikbaar voor de 370- en 410-modellen van de R-, RT- en RX-tractoren en biedt maximale betrouwbaarheid en duurzaamheid in vergelijking met andere traploze transmissies. Naadloos schakelen met solid state-vermogenselektronica zorg voor onmiddellijk koppel voor de soepelste rit, zelfs bij de meest uitdagende toepassingen.

De vloeistofgekoelde, borstelloze elektrische motorgeneratoren in de nieuwe eAutoPowr™ zijn volledig onderhoudsvrij. Doordat de hydromodules zijn vervangen door elektrische onderdelen, slijten onderdelen veel minder, is het ontwerp eenvoudiger en wordt de algehele levensduur van de transmissie verlengd. De onderdelen van de elektrische aandrijving en de nieuwe sensoren verminderen de noodzaak van een speciale diagnosetest met 1/3 en die van procedures die speciaal gereedschap of speciale apparatuur vereisen met 20%.

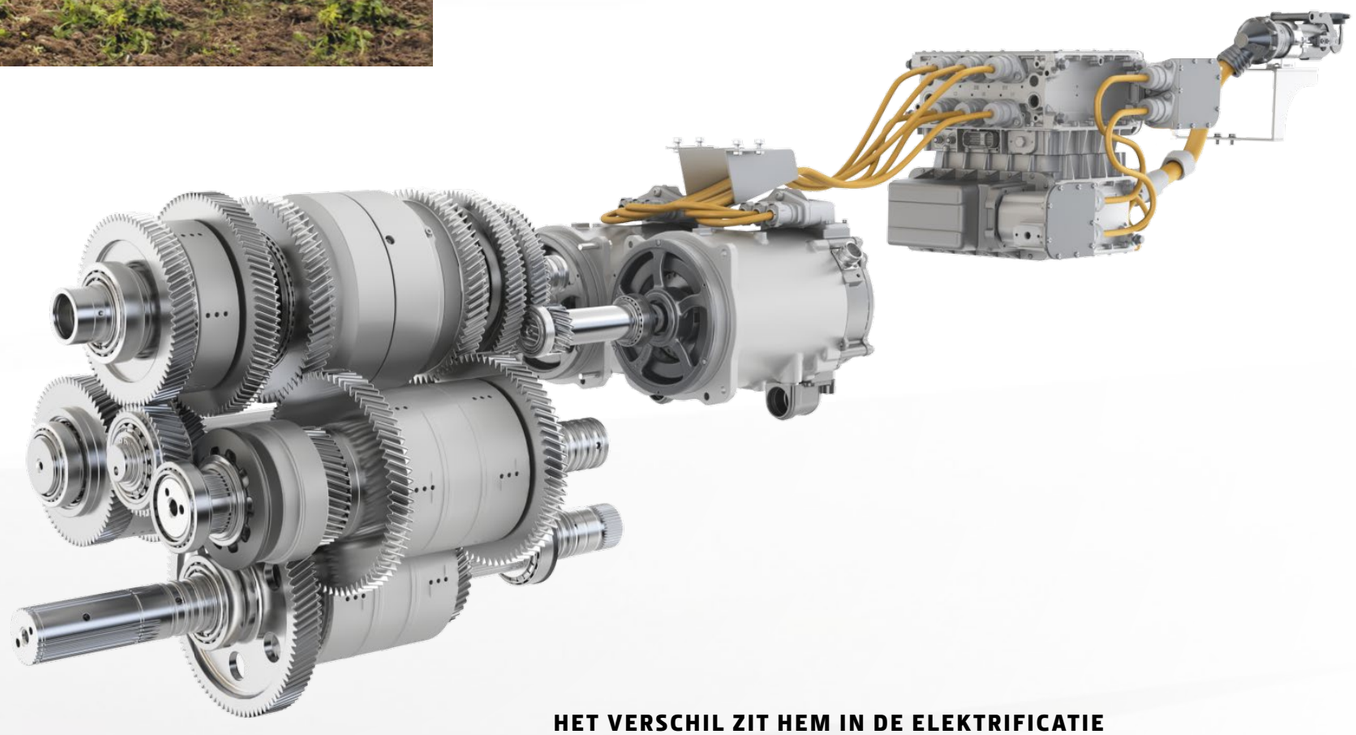
Meer dan 100.000 klantequivalente testuren tijdens het ontwikkelingsproces waarborgen de beste betrouwbaarheid in deze klasse.

ELEKTRISCHE STROOMOPWEKKING

eAutoPowr™ maakt, via een optionele AEF-aansluiting, offboarding mogelijk tot 100 kW 480V AC voor externe verbruikers. Dit elektrische vermogen kan bijvoorbeeld worden gebruikt voor het aandrijven van aandrijfassen van werktuigen.

TREK MEER MET MINDER

In samenwerking met Joskin hebben we een mengmesttank met een elektrische motor ontwikkeld die vier van de zes wielen aandrijft, wat bij deze combinatie een totaal van 8 aangedreven wielen betekent. De tractor hoeft niet meer de hele last te trekken, omdat de aanhangwagen duwt. Het gewicht van de mest en de tank wordt gebruikt voor aanvullende tractie. Hierdoor kunt u met een veel lichtere tractor grotere lasten trekken of steilere heuvels op rijden. Dit zorgt ervoor dat de grond minder wordt samengedrukt, u brandstof bespaart en uw productiviteit toeneemt.



HET VERSCHIL ZIT HEM IN DE ELEKTRIFICATIE

Voor deze nieuwe eAutoPowr™-transmissie zijn de hydropomp en motor in de AutoPowr™-transmissie vervangen door twee elektrische motor/generatoren. Eén van de generatoren is direct met de dieselmotor verbonden en zorgt voor de aandrijving van de tweede motor/generator, die nauwkeurig de snelheid van de tractor regelt. Eén elektrische versnelling en 4 mechanische versnellingen waarborgen de meest efficiënte vermogensoverdracht naar de wielen. Het resultaat is een uitermate duurzame en betrouwbare traploze transmissie met de beproefde efficiëntie en het bekende rijcomfort van AutoPowr™. De beste traploze transmissie die John Deere ooit heeft ontworpen!

"DE COMMANDPRO™ IS MOMENTEEL DE MEEST ERGONOMISCHE JOYSTICK OP DE MARKT. ECHT EEN FANTASTISCH PRODUCT."

TRACTORTEST 2021,
LANDWIRTSCHAFTSKAMMER
NIEDERSACHSEN (DUITSLAND)
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

"DE JOYSTICK KRIJGT HOGE CIJFERS VAN BESTUURDERS VANWEGE HET GEBRUIKSGEMAK EN DE FUNCTIONALITEIT BIJ DE DAGELIJKSE WERKZAAMHEDEN."

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

DE ERGONOMISCHE BESTUURDERSINTERFACE

COMMANDPRO™

Het beheersen van het vermogen van tractoren uit de 8–serie is een fluitje van een cent met de CommandPRO™-joystick met 11 herconfigureerbare knoppen. Het is de ultieme bestuurdersinterface voor uw traploze transmissie, die elke werkdag nog comfortabeler, efficiënter en productiever maakt.

GEMAKKELIJKE AFSTELLING

Met Instellingenbeheer kunt de instellingen voor al uw verschillende toepassingen sneller invoeren. U kunt al uw machine-instellingen opslaan, zoals die voor de motor, SCV's en hefinrichting achter, evenals de configuratie-instellingen voor de elektronische en CommandPRO™ joystick. Krijg direct toegang tot uw individuele instellingen voor werktuigen of bestuurders, breng deze gegevens over van de ene tractor naar de andere en word productiever vanaf het moment dat u achter het stuur gaat zitten.

DE ULTIEME BESTUURDERSINTERFACE

- Stel topsnelheid en stilstand eenvoudig in met één druk- of trekbeweging
- Regeling kruipsnelheid van 0 tot 5 km/u
- Schakel naadloos tussen gaspedaal of joystick
- De ActiveZero-functie houdt de uitvoersnelheid actief op 0 km/u totdat het commando voor acceleratie wordt gegeven
- Bedien nieuwe ISOBUS-werktuigen met CommandPRO™*

* Alleen leverbaar met AUX-N AEF-gecertificeerde ISOBUS-werktuigen

1 | Rijsnelheidsinstelknop 1 en 2

2 | Acceleratieresponsknop met drie standen

3 | Rijsnelheidsafstelwiel

4 | Activatieknop

5 | 11 Herconfigureerbare knoppen voor:
- Hefinrichting voor- en achterzijde
- PTO voor-/achter
- SCV's
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS-functies
- Ingesteld motortoerental

MINDER VERLIES – MEER TREKKRACHT

AANDRIJFLIJNEFFICIËNTIE

Hoeveel vermogen levert een trekker eigenlijk? De motorspecificaties in marketingmateriaal kunnen misleidend zijn. Wat ertoe doet is het vermogen dat wordt overgedragen naar de grond – waarbij rekening wordt gehouden met de natuurlijke verliezen langs de hele aandrijflijn. Onze transmissies hebben extreem weinig vermogensverlies. De PowerShift™ en e23™-transmissies worden puur mechanisch aangedreven. Dankzij AutoPowr™/ eAutoPowr™ zijn de verliezen minimaal omdat de hydrostatische/elektrische krachtoverbrenging minimaal is bij normaal gebruik. Het behouden van de uitstekende algemene efficiëntiebenchmark van 94%* van de vorige 8-serie was een prioriteit bij het ontwerpen van de nieuwe 8-serie.

* DLG Test 9/2016, Test Nr. 2016-00253, www.dlg.org /cijfers zijn exclusief boost

GEEN COMPROMISSEN MEER WAT BETREFT DE BANDENSPANNING

CENTRAAL BANDENDRUK-WISSELSYSTEEM

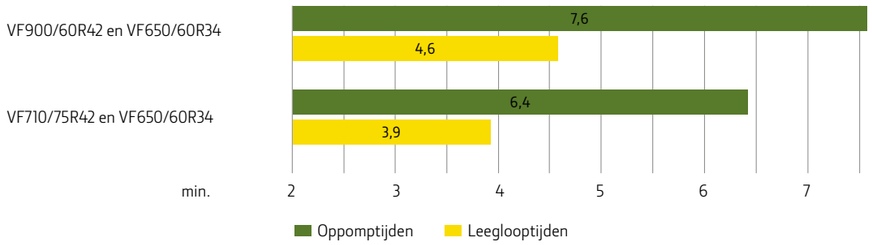
De juiste bandenspanning is cruciaal voor het optimaliseren van de tractorprestaties en een duurzame bodemgezondheid. Met het nieuwe John Deere centrale bandendruk-wisselsysteem (CTIS) kunt u deze snel en eenvoudig met een druk op de knop aanpassen.

ON- EN OFFBOARDING VAN LUCHT

Het centrale bandendruk-wisselsysteem heeft een aansluitpunt voor offboarding van lucht naar zaaimachines, aanhangwagens, luchtpistolen etc. Om lucht nog sneller te kunnen inlaten, is er een optionele airconditioningset verkrijgbaar waarmee de werktuigcompressor via een koppeling met grote diameter kan worden verbonden.

De duurzame luchtleidingen van het John Deere centrale bandendruk-wisselsysteem hebben een 33% grotere binnendiameter dan andere concurrerende geïntegreerde systemen, waardoor sneller oppompen en leeglopen kan worden gegarandeerd. Dankzij onze slimme wielkleptechnologie is het mogelijk om een enkelleidingssysteem te gebruiken waarbij de luchtleidingen niet permanent onder druk staan.

OPPOMP- EN LEEGLOOPTIJDEN VOOR 1 BAR



Een lagere druk op het veld zorgt voor een aanzienlijke vermindering van wielslip, vermindert de bodemstress en -verdichting en vergroot de trekcapaciteit en brandstofefficiëntie. Een hogere druk op de weg verbetert het rijgedrag en vermindert de rolweerstand, waardoor de brandstofefficiëntie bij transporttoepassingen toeneemt. Met het nieuwe geïntegreerde centrale bandenspanningsysteem van John Deere behoren compromissen wat betreft bandenspanning tot het verleden. Snel oppompen en laten leeglopen vanuit uw comfortabele stoel en instellingen wijzigen met één druk op de knop.

Snel en gemakkelijk oppompen en laten leeglopen vanuit de cabine – schakel tussen veld- en transportmodus met één druk op de knop.

DE KUNST VAN TRACTIE

BALLASTEREN

Door de voortdurend stijgende brandstofkosten, spelen het correct verdelen van het gewicht en flexibele verzwaring een steeds belangrijkere rol bij het verhogen van productiviteit en prestaties. De John Deer-tractoren uit de 8-serie bieden verschillende opties voor het verkrijgen van de optimale balans.

Pick-upgewichten zijn verkrijgbaar in versies van 900, 1.150, 1.500 en 1.800 kg. Maximaal 22 koffergewichten voor, van elk 50 kg.

FRONTGEWICHTEN

Gebruik koffergewichten om een optimale gewichtsverdeling tussen de voor- en achteras te verkrijgen, en verbeter de tractieprestaties van uw 8-serie met onze pick-upgewichten.

ACHTERWIELGEWICHTEN

Achterwielgewichten zorgen voor een juiste verzwaring van de achteras, wat zorgt voor een betere tractie. Verkrijgbaar in versies van 70 kg, 205 kg, 530 kg, 620 kg (alleen binnenkant) en 900 kg (buitenkant).

Startgewicht van 70 kg + 1x/2x 205 kg flexibele ballast past op alle bandenmaten.

70 kg startgewicht + 530 kg Compact gewicht om binnen de 2,55 m te blijven.

70 kg startgewicht + 900 kg zware ballast voor zware trekwerkzaamheden met velgen van 42" of groter.

Binnengewicht van 620 kg, ook mogelijk met aanhangwagenremmen en extra olie-take-out-reservoir.

ALLES HEFFEN

HEFINRICHTINGOPTIES

Het maakt niet uit wat of hoeveel: tractoren uit de 8-serie bieden een ruime selectie van hefinrichtingen, PTO's en trekhaken waarmee hun ongelofelijke vermogen kan worden gecombineerd met veelzijdigheid voor heel veel verschillende toepassingen.

De optioneel verkrijgbare duurzame voorste hefinrichting heeft een maximale hefcapaciteit van 5.200 kg aan de haken en is perfect geschikt voor zware grondwerkzaamheden.

MOEITELOZE BEDIENING DRIEPUNTSHEFINRICHTING

De hefregeleenheden zijn handig ondergebracht in het CommandCenter™: elektronische sensoren sturen informatie onmiddellijk door naar de regelmodule om de hefinrichting snel en precies te corrigeren. De bedieningselementen zijn ook toegankelijk op het achterspatbord.

OPTIES HEFINRICHTING EN TREKHAKEN ACHTER

De tractoren uit de 8-serie bieden verschillende opties voor de hefinrichting achter, om zo te kunnen voldoen aan de verschillende toepassingseisen met een constant hefvermogen van 7.850 kg.

De naadloos in het ontwerp van de tractor geïntegreerde traptreden aan de rechterkant zijn nu ook beschikbaar in de basisconfiguratie.

AUTOMATISCHE AANHANGWAGENKOPPELING

Maakt het aankoppelen van werktuigen veel eenvoudiger in vergelijking met handmatige aanhangwagenkoppelingen.

KOGEL- EN PITONFIXKOPPELINGEN

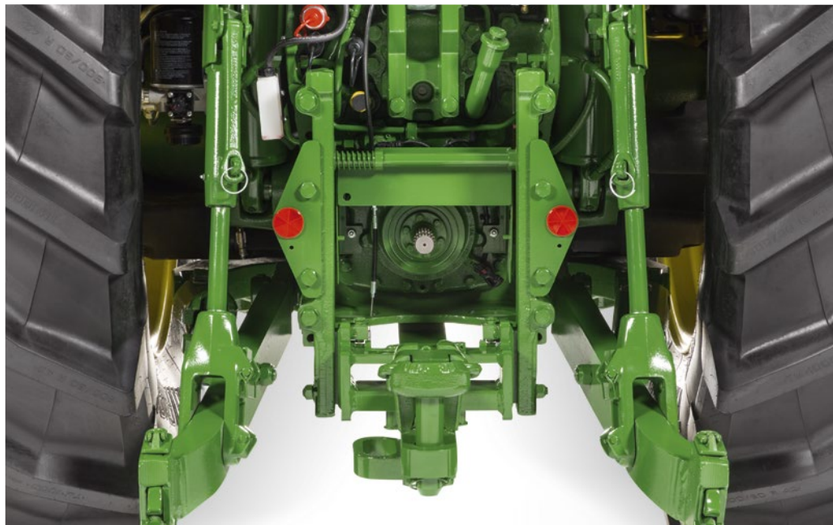
In de lage stand zorgen deze koppelingen voor optimale tractie en rij-eigenschappen van tractor-aanhangercombinaties. De 80 mm-kogelkoppeling staat verticale belasting tot 4.000 kg toe.

GEDWONGEN STUUR-INRICHTING

Voor nog meer veelzijdigheid kunnen onze koppelingen worden uitgerust met een gedwongen stuurinrichting om grote trailers met stuurassen te kunnen bedienen.

STERKE TREKHAAK

De categorie 4-trekhaak garandeert maximale duurzaamheid bij het gebruik van de meest veeleisende werktuigen voor alle veldtoepassingen.



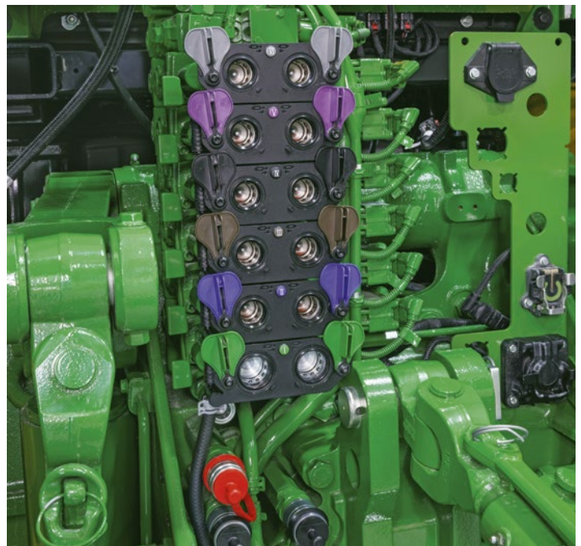
GRENZELOOS VERMOGEN

HYDRAULIEK EN PTO

Het hydraulische systeem van de tractoren uit de 8-serie levert meer vermogen dan u nodig hebt, de veelzijdigheid die u verlangt en de nauwkeurigheid waarvan u altijd al heeft gedroomd.

Met maximaal zes SCV's aan de achterkant en twee aan de voorkant en vermogen tot een maatgevende 318 l/min, worden zelfs de grootste werktuigen aangedreven met een brandstofbesparend toerental (227 l/min bij 1.500 t/min). Beschikbare hydraulische olie is standaard 40 l en 90 l met de optionele aanvullende tank. Er is een 3/4 inch-aansluitkoppeling verkrijgbaar als optie, of u kunt deze maat aansluitkoppeling achteraf monteren op elke SCV-laag achterin de tractor. Dit zorgt voor maximale aanpasbaarheid aan uw individuele hydraulische behoeften!

Met het CommandCenter™ hebt u nauwkeurige controle over de individuele SCV-stroomsnelheden en tijdsvergendeling. U kunt ook de hefinrichting en SCV vanaf het achterspatbord bedienen.



NEXT GENERATION SCV-ONTWERP

Met ons nieuwe, meer aanpasbare en modulaire SCV-aansluitkoppelingssysteem kan de SCV-stapel nu eenvoudiger en betaalbaarder naar wens worden aangepast door in plaats van een aansluitkoppeling van 0,5 inch een van 0,75 inch te gebruiken, zonder dat u de complete SCV-laag hoeft te vervangen.

Dankzij PTO-opties zoals 1000/1000E*, bieden tractoren uit de 8-serie de veelzijdigheid en de flexibiliteit die nodig zijn om aan alle eisen van werktuigen op dit vermogensniveau te voldoen.

Om de veelzijdigheid te vergroten is een front PTO van 1.000 t/min af fabriek leverbaar voor 8R-wieltractoren, die zijn uitgerust met de voorste hefinrichting van John Deere.

* Niet voor 8RT

POWERGARD™

STATUS: BESCHERMD

Wanneer u uw machines beschermt met een PowerGard™ Protection-programma[1], profiteert uw bedrijf van de ononderbroken productieve tijd van machines en non-stop topprestaties die nodig zijn om uw bedrijf te laten bloeien.

Een PowerGard™ Protection-programma[1] dekt de onderdelen die het vermogen naar de grond overbrengen. Breid die bescherming nog verder uit met een PowerGard™ Protection Plus-pakket, waardoor ook motoraccessoires, het elektrische systeem, het hydraulische systeem en het bestuurdersplatform worden gedekt.

TOT 8 JAAR/8.000 UUR

100%
CONTROLE OVER REPARATIEKOSTEN

0%
INFLATIE VAN REPARATIEKOSTEN

HOGERE
DOORVERKOOPWAARDE

PRODUCTIEVE TIJD
OP EEN REGELMATIG ONDERHOUDEN MACHINE

[1] Alleen bij deelnemende dealers. Onderhoudspakket vereist.

BESPAAR MEER MET ZORG TIJDENS DE TOTALE LEVENSDUUR

POWERGARD™

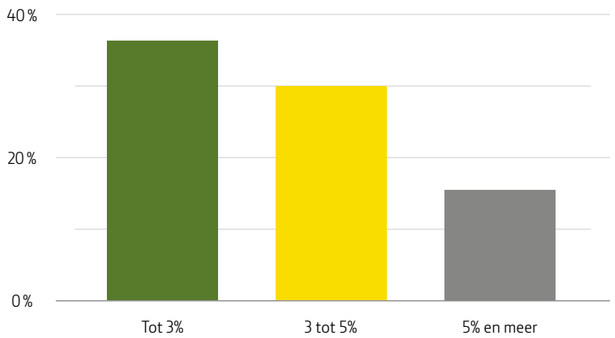
Als u PowerGard™ Protection combineert met een onderhoudspakket geeft u dat meer controle over uw kosten, beschermt u zichzelf tegen onvoorziene kosten en verhoogt u de doorverkoopwaarde van uw tractor.[1]

Werk efficiënter met ons digitale onderhoudsbeheer. Koppel uw machine aan de door u gewenste servicemonteurs van uw dealer en zij zullen automatisch zorgen dat uw periodieke onderhoud plaatsvindt.[2]

VOLLEDIGE CONTROLE OVER ONDERHOUDSKOSTEN

TOT 5%
HOGERE RESTWAARDE

VOORDEEL DOORVERKOOPWAARDE VAN DE TRACTOR



Volgens een onderzoek van de hogeschool van WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF uit het voorjaar van 2022, zijn klanten die een tweedehands tractor kopen, bereid om gemiddeld 5% meer te betalen voor een tractor die goed is onderhouden door een dealer.

[1] Bij deelnemende dealers
[2] Toestemming van klant vereist

8R

Dankzij een robuust chassis, Independent Link Suspension (ILS™) voor extra trekkracht en een lange wielbasis voor extra tractie en stabiliteit, kunt u met onze 8R-tractoren meer werk verrichten, zelfs onder de moeilijkste omstandigheden.

EFFICIËNT EN VEELZIJDIG VERMOGEN

EEN PLEZIER OM MEE TE RIJDEN

8R-TRACTOREN

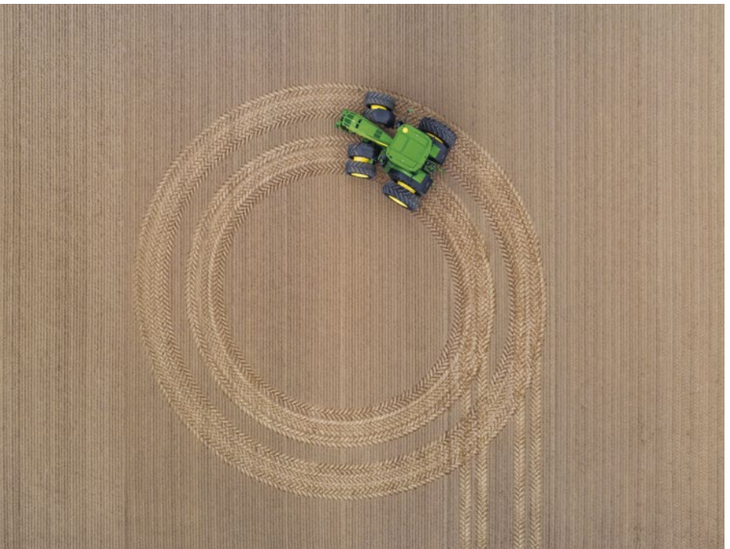
De 8R is ontworpen om uit te blinken in het veld en te verrassen op de weg – altijd maximale productiviteit en superieur comfort, ongeacht de omstandigheden waarin u werkt.

De lange wielbasis en voorin geplaatste motor zorgen voor een optimale gewichtsverdeling, wat cruciaal is voor extra trekkracht en stabiliteit tijdens het rijden. ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2) maakt sturen op kopakkers minder inspannend en zorgt voor superieure rij-eigenschappen op de weg. De variabele stuurratio zorgt voor lichte, soepele besturing bij lagere snelheden en zwaardere besturing bij hogere snelheden.

De technologie maakt het mogelijk om snel te manoeuvreren op de kopakker, met een automatische reductie tot slechts 3,5 stuurdraaiingen van aanslag tot aanslag bij werksnelheden op het veld. Bovendien wordt voor de dynamische stuurwielregeling gebruik gemaakt van een gyroscoop die de gierhoek meet en automatisch de drift compenseert om u perfect op de weg te houden, ook bij hogere snelheden op oneffen wegen. Trillingen worden tot een minimum beperkt, terwijl het volledig elektronische stuursysteem het bekende gewaggel van conventionele besturing elimineert.

CABINEVERING – EEN MEER ONTSPANNEN DAG

Ongeacht de toepassing dempt het optionele electrisch instelbare cabineveringsysteem van John Deere de bewegingen voor de bestuurder tijdens allerlei werkzaamheden.

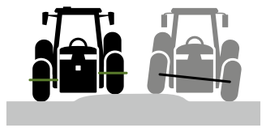


SCHERPE BOCHTEN

Het slanke ontwerp van de motorkap maakt een verrassend kleine draaicirkel en een uitstekend zicht op de voorbanden mogelijk.

6,4 M

INDRUKWEKKENDE DRAAICIRKEL



INDEPENDENT-LINK SUSPENSION (ILS™)

De Independent-Link Suspension (ILS™) zorgt altijd voor volledig contact van de voorwielen met de grond, zelfs op het ruigste terrein – u profiteert van maximale krachtoverbrenging in het veld, superieure stuurstabiliteit op de weg en de soepelste rijervaring ooit.

BANDENMAAT	VLAK GEBIED	BODEM-DRUK
IF650/60R34 IF900/60R42	1,94 m²	93 kPa
IF620/75R30 dubbel VF650/85R42 dubbel	3,48 m²	52 kPa

Om de druk per cm² die door de machine op de bodem wordt uitgeoefend te berekenen, moet het gewicht van de machine gedeeld worden door het totale vlakke gebied (aangegeven in de afbeelding).

Alle cijfers zijn gebaseerd op een 8R van 18.000 kg, met maximale ballast

SPECIFICATIES 8R

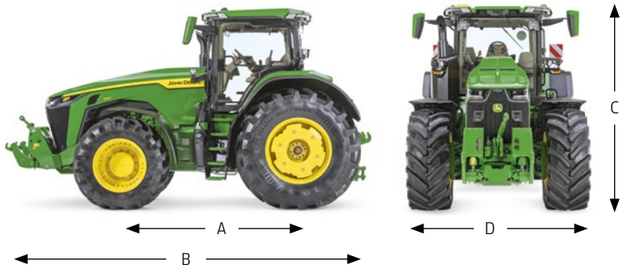
AFMETINGEN

A | WIELBASIS
3,050 mm

B | TOTALE LENGTE
6.695 mm, gemeten vanaf de hefinrichting achter tot aan de voorste hefinrichting

C | TOTALE HOOGTE
3.550 mm, gemeten vanaf de grond tot de bovenkant van de cabine, met achterbanden van 215 cm (SRI 1025)

D | TOTALE BREEDTE
2.550 mm met 710/70R42 banden en smalste spoorbreedte



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
MOTORPRESTATIES					
Nominaal motorvermogen (ECE-R120), pk (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Max. motorvermogen bij 1.900 t/min (ECE-R120), pk (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Max. motorvermogen met IPM bij 1.900 t/min (ECE R120), pk (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Intelligent Power Management, pk	35	35	35	35	35
Constant vermogensbereik, t/min	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
Motorkoppelstijging, %	40	40	40	40	35
Motorvermogensboost, %	10	10	10	10	10
Piek-motorkoppel bij 1.600 t/min, Nm	1.311	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR					
Fabrikant	Deere Power Systems				
Type	John Deere PowerTech™ 9,0 l (compatibel met B8-diesel), diesel, lijnmotor, 6 cilinders, natte cilindervoeringen met 4 kleppen in cilinderkop				
Nabehandeling	Onderhoudsvrij dieselpartikelfilter (DPF) met lange levensduur, dieseloxidatiefilter (DOC), selective catalytic reduction (SCR)				
Aanzuiging	Enkele turbocharger met variabele geometrie, lucht-naar-lucht-nakoeling en gekoelde uitlaatgasrecirculatie		Turbocompressor uit de Dual serie met vaste geometrie in de eerste trap – variabele geometrie in de tweede trap – lucht-lucht-inlaatluchtkoeling en recirculatie van gekoelde uitlaatgassen		
TRANSMISSIEOPTIES					
16/5-POWERSHIFT™ MET AUTOMATISCHE POWERSHIFT™ (APS)					
16 vooruit- / 5 achteruitversnellingen, omkeerhendel rechts	50 km/u bij 2.057 t/min met 205 cm-banden, 40 km/u bij 1.952 t/min met 215-cm banden		Niet verkrijgbaar		
e23™-TRANSMISSIE MET EFFICIENCY MANAGER™					
23 vooruit- / 11 achteruitversnellingen, 40 km/u, omkeerhendel links en rechts	40 km/u bij 1.412 t/min met 205 cm-banden, 40 km/u bij 1.339 t/min met 215 cm-banden				
23 vooruit- / 11 achteruitversnellingen, 50 km/u, omkeerhendel links en rechts	50 km/u bij 1.765 t/min met 205 cm-banden, 50 km/u bij 1.674 t/min met 215 cm-banden				

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
AUTOPOWR™					
Variabel, 0,05 – 40 km/u, rijrichtingshendel links en rechts of CommandPRO™	40 km/u bij 1.360 t/min met 205 cm-banden, 40 km/u bij 1.292 t/min met 215 cm-banden			Niet verkrijgbaar	
Variabel, 0,05 – 50 km/u, rijrichtingshendel links en rechts of CommandPRO™	50 km/u bij 1.700 t/min met 205 cm-banden, 50 km/u bij 1.615 t/min met 215 cm-banden			Niet verkrijgbaar	
eAUTOPOWR™					
Variabel, 0,05 – 40 km/u, rijrichtingshendel links en rechts of CommandPRO™	Niet verkrijgbaar			40 km/u bij 1.148 t/min met 205 cm-banden 42 km/u bij 1.410 t/min met 215 cm-banden	
Variabel, 0,05 – 50 km/u, rijrichtingshendel links en rechts of CommandPRO™	Niet verkrijgbaar			50 km/u bij 1.448 t/min met 205 cm-banden, 50 km/u bij 1.524 t/min met 215 cm-banden	
Elektrische stroomopwekking – optioneel voor eAutoPowr™	Niet verkrijgbaar			100 kW bij 480 VAC / 700 VDC	
ASSEN					
ACHTERASSEN					
120 x 2.550 mm diameter, dubbele platte as met naaf met enkele conus	Standaard				
Achterwieluitrusting (diameter)	Banden van 205 cm of 215 cm – Raadpleeg dealer voor bandenmaatselectie en beperkingen				
VOORASSEN					
1500-serie MFWD	Standaard				
ILS™ – Independent-Link Suspension	Optioneel				
ILS™ – veerweg	+/- 125 mm op de middellijn van het loopvlak voor as met 5-stappenratio bij loopvlak van 1.880 mm				
ILS™ met natte schijfremmen voor	Optioneel				
ILS™-aandrijfasverhouding	6:1 (425 mm-naaf) of 8:1 (500 mm-naaf) beschikbaar				
DIFFERENTIEELSLOT					
Differentieelslot – voor- en achteras	Volledig vergrendelend, elektrohydraulisch – Automatisch aan/uit afhankelijk van stuurhoek				
JOHN DEERE-CTIS (CENTRAAL BANDENSPANNINGSYSTEEM), OPTIONEEL					
Type	Geïntegreerd, éénregelsysteem bestuurd via G5^{Plus}-display				
Spoorbreedte af fabriek	1.981/2.184 mm, 2.082 mm Veldsets beschikbaar voor extra breedte				
Oppompsnelheid banden	Vooras: 14 kPa/min (0,14 bar/min) – Achteras: 13 kPa/min (0,13 bar/min)				
Leegloopsnelheid banden	Vooras: 61 kPa/min (0,61 bar/min) – Achteras: 30 kPa/min (0,30 bar/min)				
Afstellingsbereik druk	41-275 kPa (0,41-2,75 bar) of stapjes van 7 kPa (0,07 bar)				
Offboarding van extra lucht	Maximale druk: 850 kPa (8,5 bar) – Maximale luchtstroom (geschat): 500-600, l/min bij 7,8 bar bij 2.100 t/min				
Beperkingen onboarding lucht	Maximale druk: 9,3 bar – Maximale luchtstroom: 4.000 l/min – Maximale temperatuur: 80 °C				
ELEKTRISCH SYSTEEM					
Dynamo/accu	Standaard: 210 A/12 volt; Optie: 250 A/12 volt				
STUURINRICHTING					
Type stuurkolom	In hoogte en diepte verstelbare stuurinrichting met geheugenfunctie				
HYDRAULISCHE STUURBEKRACHTIGING	Standaard: Belastingdetecterend, hydraulisch, met flowmeter en elektrische back-uppomp				
ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Optioneel – Stuursysteem met mogelijkheid om stuurmodus met variabele of vaste verhouding te selecteren, met instelbare stuurweerstand en instelbare stuurgevoeligheid. Systeem omvat dynamische stuurwielregeling, volledig elektronische stuurcontrole, passieve tactiele feedback en elektrische reservepomp				
HYDRAULISCH SYSTEEM					
Type	Gesloten druk- en debietgecompenseerd (PFC) systeem met belastingdetectiefunctie				
Hoofdpomp, axiale zuiger (verdringing)	Standaard: 85 cm³; Optioneel: Dubbele pomp 85 cm³ plus 35 cm³				
Maximumdruk, bar	204				
Achterste SCV's met ISO-aansluitkoppelingen van 1/2 inch	4 / 5 / 6				
Achterste SCV's met ISO-aansluitkoppelingen van 3/4 inch en 1/2 inch	max. 5 beschikbaar (SCV 1: 3/4 inch-aansluitkoppeling, SCV 2-5: 1/2 inch-aansluitkoppelingen)				
Nominaal debiet, pomp van 85 cm³, l/min	227				
Nominaal debiet, dubbele pomp 85 cm³ plus 35 cm³, l/min	318				
Maximaal debiet bij enkele SCV achter, l/min	132				
SCV's voor	1 SCV standaard met voorste hefinrichting, 2 SCV's optioneel met voorste hefinrichting				
Beschikbaar debiet bij SCV's voor, l/min	96				
Olie-onttrekkingscapaciteit	Standaard: 40 liter bij 2 l/sec, Beschikbaar: 90 liter bij 2 l/sec – vereist extra tanks				
Power Beyond-aansluitkoppelingen	Optioneel; 1/2 inch- of 3/4 inch-aansluitkoppelingen				

SPECIFICATIES 8R

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
HEFINRICHTING ACHTER					
Type	Elektrohydraulische sensor voor de onderste trekstang; belastings- en diepteregeling, traploze instelling, zweefstand				
Aansluitkoppelingssysteem	Walterscheid haakvormige uiteinden				
Stabilisatie onderste trekstang	Stabilisatie-aanslagen of luxe stabilisatoren				
Categorie	3/3N of 4N/3	4N/3			
Hefcapaciteit binnen volledig hefbereik, (610 mm achter de aansluitkoppeling, OECD)	Standaard – 6.900 kg – Cat. 3/3N Optie – 8.165 kg – Cat. 3/3N Optie – 9.000 kg – Cat. 4N/3	Standaard – 9.000 kg – Cat. 4N/3			
Maximaal hefcapaciteit, gemeten met optionele trekhaak (bij haakeinden) OECD)	136,2 kN/13.890 kg				
Topstang	Optie – Hydraulische topstang – Cat. 3 (90 mm) Optie – Hydraulische topstang – Cat. 4 (120 mm)	Optie – Hydraulische topstang – Cat. 4 (120 mm)			
VOORSTE HEFINRICHTING, optioneel					
Type	Voorste hefinrichting voor grondbewerking				
Categorie	3N				
Maximale hefcapaciteit	5.200 kg				
ACHTER-PTO					
Type	Onafhankelijk, elektrohydraulisch geschakeld via oliegekoelde koppeling met meervoudige platen				
PTO 1.000 t/min – Motortoerental bij nominaal PTO-toerental*	1.995				
PTO 1.000 / 1.000E t/min – motortoerental bij nominale PTO-toerentallen*	1.995 / 1.590				
PTO 540 / 1.000 t/min – Motortoerental bij nominale PTO-toerentallen*	1.810 / 1.950			N.v.t	
Astap diameter 45 mm, 20 spieën, 1.000 t/min	Standaard				
Astap diameter 45 mm, 20 spieën, tandwielkast 1.000 / 1.000E t/min, schakelbaar in cabine via het CommandCenter™	Optioneel				
Astap diameter 45 mm, 20 spieën, 1.000 t/min; mogelijk met tandwielkast met diameter van 35 mm 540 / 1.000 t/min	Optioneel			N.v.t	

* Het motortoerental zal variëren afhankelijk van het soort transmissie van de tractor.

FRONT-PTO, optioneel	
Type	Elektrohydraulisch geschakeld via oliegekoelde koppeling met meerdere schijven (vereist ILS™-as en AutoPowr™ of e23™-transmissie)
PTO 1.000 t/min – Motortoerental bij nominaal PTO-toerental	2.000
Astap diameter 35 mm, 1.000 t/min, draait linksom	6-tands of 21-tands spievertanding
CABINE	
Vering	Optioneel – Electrisch instelbare cabinevering of exclusieve ActiveSeat™ II van John Deere
Stoel	Standaard: Stof; Optioneel: stoel bekleed met geperforeerd leder, met actieve ventilatie, verwarming en massagefunctie
Stoelverstelling	Optioneel: zwenking 25° graden linksom en 40° rechtsom; elektrische stoelverstelling, pneumatische lendensteun, verstelbare rugleuningsteunen
Infotainment	Standaard: AM/FM-radio;Optioneel: DAB+ Radio met 6,4 inch-touchscreen en 6.1 surround speakersysteem en bluetooth, Apple CarPlay en Android Auto
Comfortelementen	Standaard: voetsteunen; Optioneel: Actief gekoelde koelkast, vloermat van tapijt, gekleurde achterruit
Verlichting	Halogeen of 360°-ledverlichtingspakket; optioneel: 3 ledzwaailichten
GEÏNTEGREERDE TECHNOLOGIE	
CommandCenter™-display	Standaard – 32,5 cm (12,8 inch) G5^{Plus} CommandCenter™-display, Optioneel – 32,5 cm (12,8 inch) G5^{Plus} CommandCenter™-display met G5^{Plus} extra display
Geïntegreerde StarFire™-ontvanger	In cabinedak geïntegreerde StarFire™-ontvanger – Standaard SF1 (+/- 15 cm), ptioneel SF-RTK-nauwkeurigheid (+/- 2,5 cm)
Permanente licenties	AutoTrac™, Sectie Controle, variabele afgifteregelaar, documentatie, Data Sync, Over-the-Air updates, toegang tot display op afstand
Optionele geavanceerde G5™-licenties	AutoTrac™-werktuigbesturing, AutoTrac™-omkeerautomatisatie, AutoPath™, uitwisselbare gebruiksgegevens, Machine Synchronisatie, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision
Hardware voor connectiviteit	Omvat geïntegreerde cabinekabelboom, antenne, JDLink™-modem (MTG) en ethernet-kabelbomen. Ethernet-kabelbomen kunnen per configuratie verschillen.
Connectiviteitsabonnement	De beschikbare connectiviteitsservice kan per land verschillen. JDLink™-connectiviteit kan in het John Deere Operations Center™ worden geactiveerd.
Connectiviteitsopties	Tractor Implement Management (TIM), Ethernet-connector achterste werktuig voor ISOBUS met hoge snelheid

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
DIVERSEN					
ServiceADVISOR Remote	Optioneel				
CommandCenter™ video-/cameramogelijkheden	4 analoge en 2 digitale video-ingangen voor G5^{Plus}-display; Optioneel: Geïntegreerde digitale camera's voor en achter				
Remsysteem aanhanger	Optioneel; pneumatisch luchtremsysteem met dubbele leidingen incl. droger en/of hydraulisch systeem met dubbele leidingen				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Inspectie voorafgaand aan aflevering, instelling MyJohnDeere™-account, training voor overdracht machine	Onderdeel van het basispakket FarmSight™ Services				
Machinecontrole op afstand (incl. Expert Alerts-functie)	Onderdeel van het basispakket FarmSight™ Services				
INHOUD					
Brandstoftank, l (zonder/met CTIS en/of eAutoPowr™)	727 / 651				
Ureumtank, l	37,2				
AFMETINGEN EN GEWICHTEN					
Wielbasis, mm	3.050				
TOTALE LENGTE, mm					
Maximale lengte, gemeten vanaf hefinrichting achter tot aan de hefinrichting voor	6.695				
Maximale lengte, gemeten vanaf hefinrichting achter tot aan de voorste hefinrichting	6.025				
TOTALE HOOGTE, mm					
Maximale hoogte, gemeten met achterbanden van 215 cm (SRI 1025)	3.550				
TOTALE BREEDTE, mm					
Totale breedte[1]	2.602				
BODEMVRIJHEID, mm					
Maximaal	590				
DRAAICIRKEL, m					
Minimale draaicirkel[2]	5,7				
GEWICHTEN					
Gemiddeld transportgewicht, kg[3]	13.400				
Maximum toegestaan gewicht, kg	20.000				
BANDENMATEN					
Max bandenmaten vooras, (diameter in cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Max. bandenmaten achteras (diameter in cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

[1] Uitgerust met 710/70R42-banden, loopvlakinstellingen van 1.793 mm (ventiel buiten) of 2.023 mm (ventiel binnen); Totale breedte afhankelijk van banden, asconfiguratie en spoorbreedtes
[2] Gemeten met 420/85R34 bij 1.829 mm tussenafstand
[3] e23™, ILS™, 650/60R34-voorbanden, 900/60R42-achterbanden, dubbele pompen, 4 SCV's, PTO, 3-in-1 hefinrichting, std. trekhaak, transport brandstof

8RT

De grote voetafdruk van onze 8RT-serie is gemaakt voor het zwaarste werk in het veld en garandeert u ultieme trekkracht.

ULTIEME TREKKRACHT

MAXIMAAL VERMOGEN NAAR DE GROND

8RT-TRACTOREN

De 8RT blinkt uit in trekkracht in een rechte lijn. Maar het is niet alleen het pure vermogen. Ook de 88% totale efficiëntie van de tractor is opmerkelijk en ongekend voor rupstractoren.

RIJCOMFORT VAN EEN HEEL NIEUW NIVEAU: AIRCUSHION™ EN CABINEVERING

De AirCushion™-vering behoedt het chassis voor harde klappen op ongelijkmatig terrein. In combinatie met de geavanceerde vierpunts cabineophanging met een veerbereik van 50 tot 100 mm zorgt dit voor een comfortniveau dat geen enkele andere rupstractor kan evenaren. Beide veringen zijn beschikbaar als deel van de basisconfiguratie.

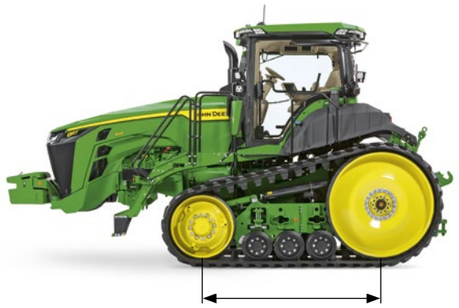
Alle 8RT-tractoren worden geleverd met in de cabine aan te passen stuurgevoeligheid, zodat u het stuurgedrag naar eigen wens kunt aanpassen. Dankzij de inline spanarm en het uitlijningsmechanisme behoort ontsporing van de rupsband vrijwel tot het verleden.

RUPSBANDKEUZES

We bieden de Camso Durabuilt 4500-serie en 6500-serie rubberen rupsbanden in verschillende breedtes aan, vanaf 400 mm tot 760 mm.

INSTELBARE SPOORBREEDTES

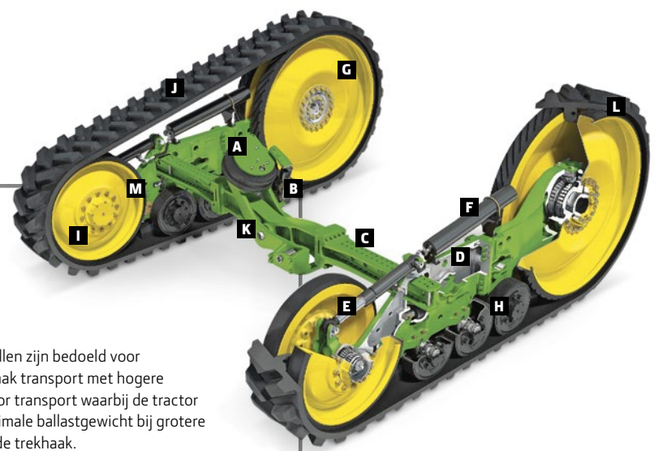
8RT-rupstractoren beschikken over inwendige planetaire eindaandrijvingen om de spoorbreedte te kunnen aanpassen. U kunt de spoorbreedte binnen een bepaalde asconfiguratie snel en zonder extra afstandsstukken aanpassen.



RUPSMAAT	LOOPVLAK	BODEM-DRUK
610 mm	3,07 m²	58 kPa
635 mm	3,19 m²	55 kPa
762 mm	3,83 m²	46 kPa

Om de druk per cm² die door de machine op de bodem wordt uitgeoefend te berekenen, moet het gewicht van de machine gedeeld worden door het totale loopvlak (aangegeven in de afbeelding).

Alle cijfers zijn gebaseerd op een 8RT van 17.690 kg met maximale ballast



MIDDENROLLEN

De versterkte middenrollen zijn bedoeld voor toepassingen waarbij vaak transport met hogere snelheden is vereist, voor transport waarbij de tractor is voorzien van het maximale ballastgewicht bij grotere verticale belasting van de trekhaak.

A | Airbag
B | Dempingscilinder
C | Zwenkarm / balansstang
D | Rupsframe
E | Spancilinder rupsband
F | Accumulator
G | Achterwielaandrijving
H | Middenrollen
I | Voorste tussenwiel
J | Rupsband
K | Zwenkpunt
L | Geleideprofielen rupsband
M | Afstelling rupsuitlijning

SPECIFICATIES 8RT

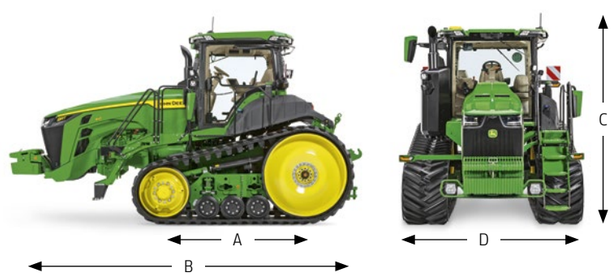
AFMETINGEN

A | WIELBASIS
2.477 mm

B | TOTALE LENGTE
6.243 mm, gemeten vanaf de achterhefinrichting tot aan de drager voor het frontgewicht

C | TOTALE HOOGTE
3.530 mm, gemeten van de grond tot de bovenzijde van de cabine

D | TOTALE BREEDTE
2.743 mm, gemeten bij de achteras, buitenkant tot buitenkant



SPECIFICATIES 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
MOTORPRESTATIES				
Nominaal motorvermogen (ECE-R120), pk (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Max. motorvermogen bij 1.900 t/min (ECE-R120), pk (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Max. motorvermogen met IPM bij 1.900 t/min (ECE R120), pk (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Intelligent Power Management, pk	35	35	35	35
Constant vermogensbereik, t/min	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
Motorkoppelstijging, %	40	40	40	35
Motorvermogensboost, %	10	10	10	10
Piek-motorkoppel bij 1.600 t/min, Nm	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR				
Fabrikant	Deere Power Systems			
Type	John Deere PowerTech™ 9,0 l (compatibel met B8-diesel), diesel, lijnmotor, 6 cilinders, natte cilindervoeringen met 4 kleppen in cilinderkop			
Nabehandeling	Onderhoudsvrij dieselpartikelfilter (DPF) met lange levensduur, dieseloxidatiefilter (DOC), selective catalytic reduction (SCR)			
Aanzuiging	Enkele turbocharger met variabele geometrie, lucht-naar-lucht-nakoeling en gekoelde uitlaatgasrecirculatie		Turbocompressor uit de Dual serie met vaste geometrie in de eerste trap – variabele geometrie in de tweede trap – lucht-lucht-inlaatluchtkoeling en recirculatie van gekoelde uitlaatgassen	
TRANSMISSIEOPTIES				
e23™-TRANSMISSIE MET EFFICIENCY MANAGER™				
23 vooruit- / 11 achteruitversnellingen, 40 km/u, omkeerhendel links en rechts	40 km/u bij 1.526 t/min			
AUTOPOWR™				
Variabel, 0,05 – 40 km/u, omkeerhendel links en rechts of CommandPRO™	40 km/u bij 1.476		Niet verkrijgbaar	
eAUTOPOWR™				
Variabel, 0,05 – 40 km/u, omkeerhendel links en rechts of CommandPRO™	Niet verkrijgbaar		40 km/u bij 1.218 t/min	
Elektrische stroomopwekking – optioneel voor eAutoPowr™	Niet verkrijgbaar		100 kW bij 480 VAC / 700 VDC	
ACHTERASSEN				
Eindaandrijvingen	Intern planetair			
Spoorbreedte – 120 x 2.750 mm korte, dubbele platte as – voor 3,00 m gecontroleerde Verkeerstoepassingen	1.828 – 2.337 mm			
Spoorbreedte – 120 x 3.460 mm lang, dubbele platte as – voor 3,00 m gecontroleerde Verkeerstoepassingen	1.828 – 3.048 mm			
Aandrijvingstype	Wrijving			
Rupsbreedtes	419 mm / 457 mm / 610 mm / 635 mm / 762 mm			
Breedtes aandrijfwiel en middenrol	381 mm – voor rupsbreedtes van 419 mm – 762 mm 610 mm – voor rupsbreedtes van 635 mm – 762 mm			
Middenrollen	Rubberen middenrollen Polyurethaan middenrollen (voor banden van 610 mm of minder)			
Onderstelophanging	AirCushion™ adaptieve luchtvering			
Maximale veerweg bij voorste tussenwielen mm[1]	400			
Spoorbreedtes onderstel (maximum – minimum)	2.337 – 2.033 mm			
BODEMCONTACTOPPERVLAK				
met rupsbreedte van 419 mm, m^2	2,11			
met rupsbreedte van 457 mm, m^2	2,3			
met rupsbreedte van 610 mm, m^2	3,07			
met rupsbreedte van 635 mm, m^2	3,19			
met rupsbreedte van 762 mm, m^2	3,83			
STATISCHE BODEMDRUK (gewicht voertuig: 17.690 kg)				
met rupsbreedte van 419 mm, kPa	84			
met rupsbreedte van 457 mm, kPa	77			
met rupsbreedte van 610 mm, kPa	58			
met rupsbreedte van 635 mm, kPa	55			
met rupsbreedte van 762 mm, kPa	46			
ELEKTRISCH SYSTEEM				
Dynamo/accu	Standaard: 250 A/12 volt; Optie 330 A/12 volt			
STUURINRICHTING				
Type stuurkolom	In hoogte en diepte verstelbare stuurinrichting met geheugenfunctie			
Hydraulische stuurbekrachtiging met elektrische pomp als back-up	Snelheidsgevoelig, elektrohydrostatisch differentieel			

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
HYDRAULISCH SYSTEEM				
Type	Gesloten druk- en debietgecompenseerd (PFC) systeem met belastingdetectiefunctie			
Hoofdpomp, axiale zuiger (verdringing), cm^3	85			
Maximumdruk, bar	204			
Nominaal debiet, pomp van 85 cm^3, l/min	227			
Maximaal debiet bij enkele SCV achter (l/min)	132			
Achterste SCV's met ISO-aansluitkoppelingen van 1/2 inch	4 / 5 / 6			
Achterste SCV's met ISO-aansluitkoppelingen van 3/4 inch en 1/2 inch	max. 5 beschikbaar (SCV 1: 3/4 inch-aansluitkoppeling, SCV 2-5: 1/2 inch-aansluitkoppelingen)			
Olie-onttrekkingscapaciteit	35 liter bij 2 l/sec			
Power Beyond-aansluitkoppelingen	Optioneel; 1/2 inch- of 3/4 inch-aansluitkoppelingen			
HEFINRICHTING ACHTER				
Type	Elektrohydraulische sensor voor de onderste trekstang; belastings- en diepteregeling, traploze instelling, zweefstand			
Aansluitkoppelingssysteem	Walterscheid haakvormige uiteinden			
Stabilisatie onderste trekstang	Stabilisatie-aanslagen			
Categorie	4N/3			
Hefcapaciteit binnen volledig hefbereik, (610 mm achter de aansluitkoppeling, OECD)	8.800 kg			
ACHTER-PTO				
Type	Onafhankelijk, elektrohydraulisch geschakeld via oliegekoelde koppeling met meervoudige platen			
PTO 1.000 t/min – Motortoerental bij nominaal PTO-toerental	2.000			
As 45 mm diameter, 20-spieën, 1.000 t/min	Standaard			
CABINE				
Vering	Cabineophanging met vier stijlen			
Stoel	Standaard: Stof; Optioneel: stoel bekleed met geperforeerd leder, met actieve ventilatie, verwarming en massagefunctie			
Stoelverstelling	Optioneel: zwenking 25° graden linksom en 40° rechtsom; elektrische stoelverstelling, pneumatische lendensteun, verstelbare rugleuningsteunen			
Infotainment	Standaard: AM/FM-radio; Optioneel: DAB+ Radio met 6,4 inch-touchscreen en 6.1 surround speakersysteem en bluetooth, Apple CarPlay en Android Auto			
Comfortelementen	Standaard: voetsteunen; Optioneel: Actief gekoelde koelkast, vloermat van tapijt, gekleurde achterruit			
Verlichting	Halogeen of 360°-ledverlichtingspakket; optioneel: 3 ledzwaailichten			
GEÏNTEGREERDE TECHNOLOGIE				
CommandCenter™-display	Standaard – 32,5 cm (12,8 inch) G5Plus CommandCenter™-display, Optioneel – 32,5 cm (12,8 inch) G5Plus CommandCenter™-display met G5Plus extra display			
Geïntegreerde StarFire™-ontvanger	In cabinedak geïntegreerde StarFire™-ontvanger – Standaard SF1 (+/- 15 cm), optioneel SF-RTK-nauwkeurigheid (+/- 2,5 cm)			
Permanente licenties	AutoTrac™, Sectie Controle, variabele afgifteregelaar, documentatie, Data Sync, Over-the-Air updates, toegang tot display op afstand			
Optionele geavanceerde G5™-licenties	AutoTrac™-werktuigbesturing, AutoTrac™-omkeerautomatisatie, AutoPath™, uitwisselbare gebruiksgegevens, Machine Synchronisatie, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
Hardware voor connectiviteit	Omvat geïntegreerde cabinekabelboom, antenne, JDLink™-modem (MTG) en ethernet-kabelbomen. Ethernet-kabelbomen kunnen per configuratie verschillen.			
Connectiviteitsabonnement	De beschikbare connectiviteitsservice kan per land verschillen. JDLink™-connectiviteit kan in het John Deere Operations Center™ worden ingeschakeld.			
Connectiviteitsopties	Tractor Implement Management (TIM), Ethernet-connector achterste werktuig voor ISOBUS met hoge snelheid			
DIVERSEN				
ServiceADVISOR Remote	Optioneel			
CommandCenter™ video-/cameramogelijkheden	4 analoge en 2 digitale video-ingangen voor G5Plus display; Optioneel: Geïntegreerde digitale camera's voor en achter			
INHOUD				
Brandstoftank, l	764			
Ureumtank, l	31,3			
AFMETINGEN EN GEWICHTEN				
Wielbasis, mm	2.477			
TOTALE LENGTE, mm				
Maximale lengte (inclusief drager van frontgewicht en 3-puntshefinrichting achter in transportstand)	6.243			
MAXIMALE HOOGTE, mm				
Maximale hoogte (wegdek tot bovenste vlak van cabine)	3.527			
TOTALE BREEDTE, mm[1]				
Achteras, uiteinde tot uiteinde (kort/lang)[2]	2.743 / 3.454			
Maximale breedte met achterste riemen van 762 mm bij een spoorafstand van 2.235 mm (totaal)	2.999			
BODEMVRIJHEID, mm				
Maximaal	500			
GEWICHTEN				
Gemiddeld transportgewicht, kg[3]	16.225			
Maximaal toegestaan gewicht, kg	18.200			

[1] Afhankelijk van asconfiguratie en spoorbreedtes
[2] Buitenste rupsbreedte kan minder zijn dan de totale asbreedtes
[3] Uitgerust met e23™/87 l diesel/635 mm-rupsen/Cat. 4 HD-trekhaak/Cat. 4 hefinrichting/drager voor frontgewicht zonder gewichten

8RX

8RX-tractoren bieden maximale flotatie, zeer soepele besturing, zelfs op korte kopakkers, uitstekende zijwaartse stabiliteit en de breedste inzetbaarheid. Ze stellen een nieuwe standaard voor rupstractoren.

MINIMALE BODEMVERSTORING

DE BODEMBESCHERMINGSPECIALIST

8RX-TRACTOREN

De 8RX is ontworpen voor maximale bodembescherming onder alle omstandigheden en staat voor krachtige prestaties die niet ten koste gaan van uw percelen.

Iedereen weet het: De manier waarop u met uw grond omgaat heeft nog vele jaren direct invloed op uw opbrengstpotentieel. Onderzoek heeft zelfs aangetoond dat het opbrengstpotentieel wel 6,8% hoger kan worden door over te stappen op een productiesysteem met rupsbanden. Zelfs als het u slechts 2-3% extra oplevert, is het de moeite waard om over een overstap na te denken.

Droge jaren vereisen een gezonde bodemstructuur die elke druppel neerslag kan opslaan, zodat gewassen zich kunnen ontwikkelen en toegang tot water hebben. Dat is alleen mogelijk met goed beheer tijdens natte jaren. Het seizoen kan tijdens natte jaren echter zeer kort zijn. Timing is dan van cruciaal belang voor de plantengroei en de kwaliteit van het gewas. Dat maakt het van cruciaal belang om een echte specialist in uw team te hebben die zo min mogelijk bodemverstoring veroorzaakt terwijl uw grote werktuigen worden voortgetrokken. Vergeleken met tractoren met twee rupsen is de 8RX veel minder gevoelig voor bepaalde grondsoorten, levert deze uitstekende tractie op zijhellingen plus stabiliteit en veroorzaakt de 8RX veel minder ophoping van grond tijdens het draaien.

4,57 m² bodemcontactoppervlak is een nieuwe standaard voor deze pk-klasse. Zelfs onder volledige ballast is de statische bodemdruk aan de achterzijde niet meer dan 36 kPa. Ophoping van grond op de kopakker doet zich bijna niet voor, hoewel de draaicirkel nog kleiner is dan die van een tractor op wielen uit de 8-serie.

UITSTEKEND RIJCOMFORT

Als u met een 8RX over een veld rijdt voelt het bijna alsof u zweeft. Niet alleen dankzij het ontwerp met vier rupsbanden, maar ook vanwege het kantelende onderstel, de zwevende draaistelmontage voor de middenrollen achter en de geavanceerde cabinevering waarmee een 8RX standaard is uitgerust.

RUPSMAAT	LOOP VLAK	BODEM-DRUK
610 mm, 610 mm achter	4,03 m²	49 kPa
635 mm, 762 mm achter	4.57 m²	44 kPa

Om de druk per cm² die door de machine op de bodem wordt uitgeoefend te berekenen, moet het gewicht van de machine gedeeld worden door het totale loopvlak (aangegeven in de afbeelding).

Alle cijfers zijn gebaseerd op een 8RX van 19.958 kg met maximale ballast

SPECIFICATIES 8RX

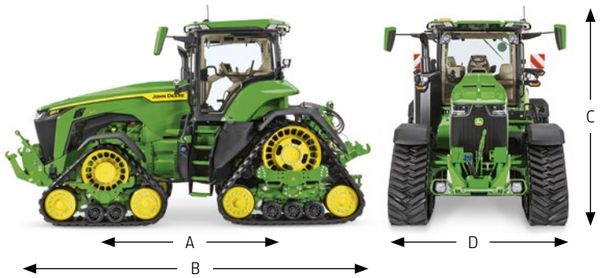
AFMETINGEN

A | WIELBASIS
3,235 mm

B | TOTALE LENGTE
6.572 mm, gemeten vanaf de drager van het frontgewicht tot aan de hefinrichting achter

C | TOTALE HOOGTE
3.636 mm, gemeten vanaf het wegdek tot het bovenste vlak van de zwaailamp

D | TOTALE BREEDTE
2.997 mm, gemeten met 2.032 mm spoorbreedte, rupsbanden van 760 mm achter en 610 mm voor



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
MOTORPRESTATIES				
Nominaal motorvermogen (ECE-R120), pk (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Max. motorvermogen bij 1.900 t/min (ECE-R120), pk (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Max. motorvermogen met IPM bij 1.900 t/min (ECE R120), pk (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Intelligent Power Management, pk	35			
Constant vermogensbereik, t/min	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
Motorkoppelstijging, %	40	40	40	35
Motorvermogensboost, %	10	10	10	10
Piek-motorkoppel bij 1.600 t/min, Nm	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR				
Fabrikant	Deere Power Systems			
Type	John Deere PowerTech™ 9,0 l (compatibel met B8-diesel), diesel, lijnmotor, 6 cilinders, natte cilindervoeringen met 4 kleppen in cilinderkop			
Nabehandeling	Onderhoudsvrij dieselpartikelfilter (DPF) met lange levensduur, dieseloxidatiefilter (DOC), selective catalytic reduction (SCR)			
Aanzuiging	Enkele turbocharger met variabele geometrie, lucht-naar-lucht-nakoeling en gekoelde uitlaatgasrecirculatie		Turbocompressor uit de Dual serie met vaste geometrie in de eerste trap – variabele geometrie in de tweede trap – lucht-lucht-inlaatluchtkoeling en recirculatie van gekoelde uitlaatgassen	
TRANSMISSIEOPTIES				
e23™-TRANSMISSIE MET EFFICIENCY MANAGER™				
23 vooruit- / 11 achteruitversnellingen, 40 km/u, omkeerhendel links en rechts	40 km/u bij 1.522 t/min			
AUTOPOWR™				
Variabel, 0,05 – 40 km/u, omkeerhendel links en rechts of CommandPRO	40 km/u bij 1.469 t/min		Niet verkrijgbaar	
eAUTOPOWR™				
Variabel, 0,05 – 40 km/u, omkeerhendel links en rechts of CommandPRO	Niet verkrijgbaar		40 km/u bij 1.224 t/min	
Elektrische stroomopwekking – optioneel voor eAutoPowr™	Niet verkrijgbaar		100 kW bij 480 VAC/700 VDC	

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ASSEN				
Achterassen				
Eindaandrijvingen	Planetair, drie pignons, aan binnenzijde			
Spoorbreedte	1.930 mm / 2.030 mm / 2.235 mm / alleen achteraf gemonteerd: 3.050 mm			
Aandrijvingstype	Positief			
Spoorbreedte	419 mm / 457 mm / 610 mm / 762 mm			
Middenrollen	Polyurethaan: 419 mm / 457 mm / 610 mm			
Draaipunt achterste onderstel	±10°			
Voorassen				
Spoorbreedte	1.930 mm / 2.030 mm / 2.235 mm / alleen achteraf gemonteerd: 3.050 mm			
Aandrijvingstype	Positief			
Spoorbreedte	419 mm / 457 mm / 610 mm			
Middenrollen	Polyurethaan: 419 mm / 457 mm / 610 mm			
Draaipunt voorste onderstel	±7° – 10° (afhankelijk van spoorbreedte)			
Differentieelslot				
Differentieelslot – voor- en achteras	Volledig vergrendelend, elektrohydraulisch – Automatisch aan/uit afhankelijk van stuurhoek			
BODEMCONTACTOPPERVLAK				
met rupsbreedte van 419 mm, m^2	2,77			
met rupsbreedte van 457 mm, m^2	3,02			
met rupsbreedte van 610 mm, m^2	4,03			
met rupsbreedte van 610 mm voor en 762 mm achter, m^2	4,57			
STATISCHE BODEMDRUK (gewicht voertuig: 20.000 kg)				
met rupsbreedte van 419 mm, kPa	72			
met rupsbreedte van 457 mm, kPa	66			
met rupsbreedte van 610 mm, kPa	50			
met rupsbreedte van 610 mm voor en 762 mm achter, kPa	44			
ELEKTRISCH SYSTEEM				
Dynamo/accu	Standaard: 250 A/12 volt; Optie: 330 A/12 volt			
STUURINRICHTING				
Type stuurkolom	In hoogte en diepte verstelbare stuurinrichting met geheugenfunctie			
Hydraulische stuurbekrachtiging met elektrische pomp als back-up	Standaard			
HYDRAULISCH SYSTEEM				
Type	Gesloten druk- en debietgecompenseerd (PFC) systeem met belastingdetectiefunctie			
Hoofdpomp, axiale zuiger (verdringing)	Standaard: 85 cm^3; Optioneel: Dubbele pomp 85 cm^3 plus 35 cm^3			
Maximumdruk, bar	204			
Achterste SCV's met ISO-aansluitkoppelingen van 1/2 inch	4 / 5 / 6			
Achterste SCV's met ISO-aansluitkoppelingen van 3/4 inch en 1/2 inch	max. 5 beschikbaar (SCV 1: 3/4 inch-aansluitkoppeling, SCV 2-5: 1/2 inch-aansluitkoppelingen)			
Nominaal debiet, pomp van 85 cm^3, l/min	227			
Nominaal debiet, dubbele pomp 85 cm^3 plus 35 cm^3, l/min	318			
Maximaal debiet bij enkele SCV achter, l/min	132			
Olie-onttrekkingscapaciteit	56 liter bij 2 l/sec			
Power Beyond-aansluitkoppelingen	Optioneel; 1/2 inch- of 3/4 inch-aansluitkoppelingen			
HEFINRICHTING ACHTER				
Type	Elektrohydraulische sensor voor de onderste trekstang; belastings- en diepteregeling, traploze instelling, zweefstand			
Aansluitkoppelingssysteem	Walterscheid haakvormige uiteinden			
Stabilisatie onderste trekstang	Stabilisatie-aanslagen of luxe stabilisatoren			
Categorie	4N/3			
Hefcapaciteit binnen volledig hefbereik, (610 mm achter de aansluitkoppeling, OECD)	9.000 kg – Cat. 4N/3			
Topstang	Optie – Hydraulische topstang – Cat. 4 (120 mm)			

SPECIFICATIES 8RX

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ACHTER-PTO				
PTO 1.000 t/min – Motortoerental bij nominaal PTO-toerental*	2.000			
PTO 1.000 / 1.000E t/min – motortoerental bij nominale PTO-toerentallen*	2.000 / 1.594			
PTO 540 / 1.000 t/min – Motortoerental bij nominale PTO-toerentallen*	1.817 / 2.000		N.v.t	
Astap diameter 45 mm, 20 spieën, 1.000 t/min	Standaard			
Astap diameter 45 mm, 20 spieën, tandwielkast 1.000 / 1.000E t/min, schakelbaar in cabine via het CommandCenter™	Optioneel			
Astap diameter 45 mm, 20 spieën, 1.000 t/min; mogelijk met tandwielkast met diameter van 35 mm 540 / 1.000 t/min	Optioneel		N.v.t	
* Het motortoerental zal variëren afhankelijk van het soort transmissie van de tractor.				
CABINE				
Veringsysteem	Cabineophanging met vier stijlen			
Stoel	Standaard: Stof; Optioneel: stoel bekleed met geperforeerd leder, met actieve ventilatie, verwarming en massagefunctie			
Stoelverstelling	Optioneel: zwenking 25° graden linksom en 40° rechtsom; elektrische stoelverstelling, pneumatische lendensteun, verstelbare rugleuningsteunen			
Infotainment	Standaard: AM/FM-radio;Optioneel: DAB+ Radio met 6,4 inch-touchscreen en 6.1 surround speakersysteem en bluetooth, Apple CarPlay en Android Auto			
Comfortelementen	Standaard: voetsteunen; Optioneel: Actief gekoelde koelkast, vloermat van tapijt, gekleurde achterruit			
Verlichting	Halogeen of 360°-ledverlichtingspakket; optioneel: 3 ledzwaailichten			
GEÏNTEGREERDE TECHNOLOGIE				
CommandCenter™-display	Standaard – 32,5 cm (12,8 inCH) G5Plus CommandCenter™-display, Optioneel – 32,5 cm (12,8 inCH) G5Plus CommandCenter™-display met G5Plus extra display			
Geïntegreerde StarFire™-ontvanger	In cabinedak geïntegreerde StarFire™-ontvanger – Standaard SF1 (+/- 15 cm), optioneel SF-RTK-nauwkeurigheid (+/- 2,5 cm)			
Permanente licenties	AutoTrac™, Sectie Controle, variabele afgifteregelaar, documentatie, Data Sync, Over-the-Air Updates, toegang tot display op afstand			
Optionele geavanceerde G5™-licenties	AutoTrac™-werktuigbesturing, AutoTrac™-omkeerautomatisatie, AutoPath™, uitwisselbare gebruiksgegevens, Machine Synchronisatie, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
Hardware voor connectiviteit	Omvat geïntegreerde cabinekabelboom, antenne, JDLink™-modem (MTG) en ethernet-kabelbomen. Ethernet-kabelbomen kunnen per configuratie verschillen.			
Connectiviteitsabonnement	De beschikbare connectiviteitsservice kan per land verschillen. JDLink™-connectiviteit kan in het John Deere Operations Center™ worden geactiveerd.			
Connectiviteitsopties	Tractor Implement Management (TIM), Ethernet-connector achterste werktuig voor ISOBUS met hoge snelheid			

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
DIVERSEN				
ServiceADVISOR Remote	Optioneel			
CommandCenter™ video-/cameramogelijkheden	4 analoge en 2 digitale video-ingangen voor G5Plus-display; Optioneel: Geïntegreerde digitale camera's voor en achter			
Remsysteem aanhanger	Optioneel; pneumatisch luchtremsysteem met dubbele leidingen incl. droger en/of hydraulisch systeem met dubbele leidingen			
INHOUD				
Brandstoftank, l (zonder/met eAutoPowr™)	924 / 829			
Ureumtank, l	37,2			
AFMETINGEN EN GEWICHTEN				
Wielbasis, mm	3.235			
TOTALE LENGTE, mm				
Maximale lengte (inclusief drager van frontgewicht en 3-puntshefinrichting achter in transportstand)	6.572			
TOTALE HOOGTE, mm				
Maximale hoogte (wegdek tot bovenste vlak van zwaailicht)	3.636			
TOTALE BREEDTE, mm[1]				
Maximale breedte met achterste riemen van 762 mm bij een spoorafstand van 2.235 mm (totaal)	2.997			
BODEMVRIJHEID, mm				
Maximaal	760			
DRAAICIRKEL, m				
met spoorbreedtes van 2.235 mm – 610 mm-rupsen voor, 762 mm-rupsen achter	5,2			
GEWICHTEN				
Gemiddeld transportgewicht, kg[2]	19.400			
Maximum toegestaan gewicht, kg	24.000			

[1] Afhankelijk van asconfiguratie en spoorbreedtes
[2] Uitgerust met e23™, 609 mm voor, 762 mm achter, 2.235 mm afstand, dubbele pompen, 5 SCV's, PTO, 3-in-1 hefinrichting

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Bij John Deere zetten we ons ervoor in om uw bedrijf draaiend te houden. Neem voor advies, bij een probleem of als u een onderdeel nodig hebt contact met ons op. We staan voor u klaar met technici die door de fabriek zijn getraind om voor u aan het werk te gaan met gebruik van alleen originele John Deere-onderdelen en -producten Maar ons streven naar kwaliteit houdt niet op bij uw machine. Wij hebben ook financieringsopties die gegarandeerd binnen uw budget en uw plannen passen.

Deze documentatie is samengesteld voor wereldwijd gebruik. Omdat er gebruik is gemaakt van algemene informatie, afbeeldingen en beschrijvingen, kunnen sommige illustraties en teksten gaan over financieringen, kredieten, verzekeringen, productspecificaties en accessoires die niet leverbaar zijn in alle landen. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor details. John Deere behoudt zich het recht voor technische gegevens en ontwerpen van de in deze documentatie beschreven producten te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging. Het groen en geel kleurschema, het logo met het springend hert en het JOHN DEERE woordmerk zijn handelsmerken van Deere & Company.

YY23I4I26DUT_NL 05/24 R1